

# Informatiebulletin van de Werkgroep Loc – 1501 en de Stichting Klassieke Locomotieven

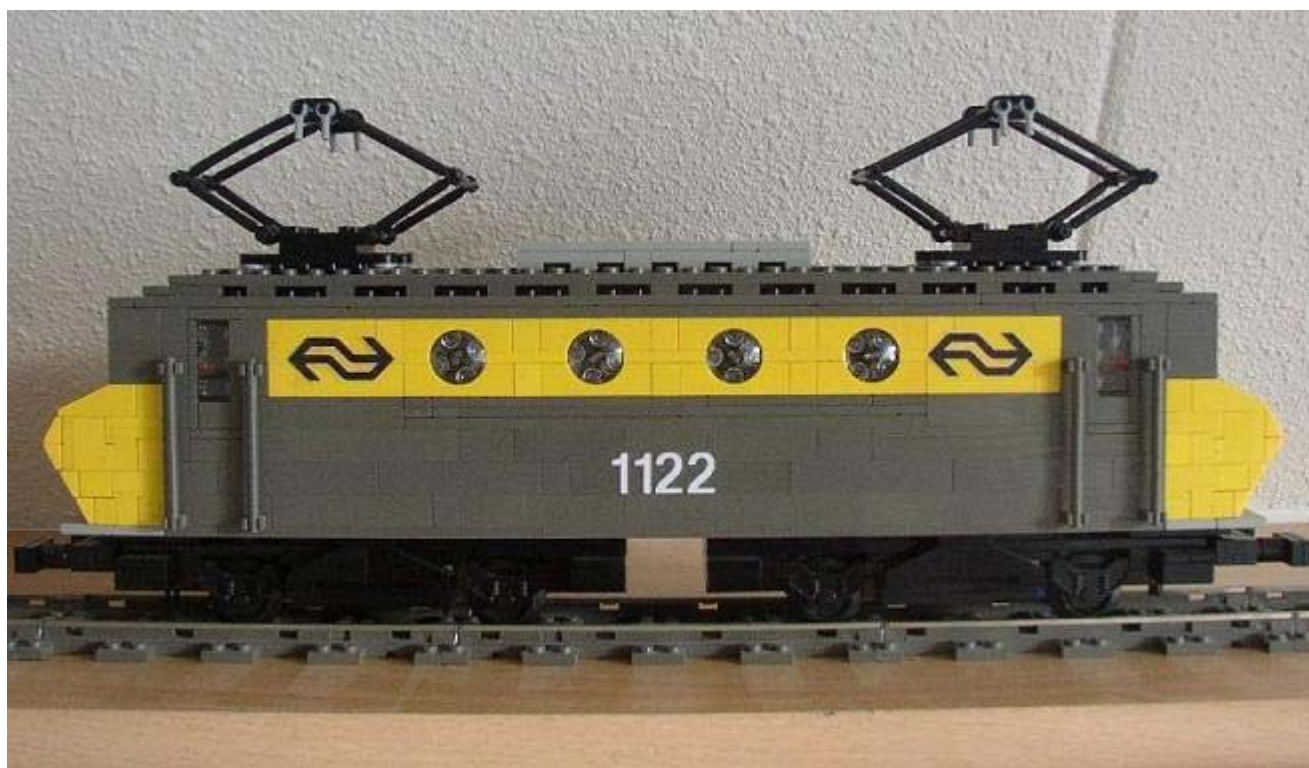
Eindredactie: Aad de Meij en Marco Reparon  
nummer 44 (4<sup>e</sup>/2008)  
december 2008



## Beste lezer,

Bestuur en medewerkers van de Werkgroep Loc-1501 en van de Stichting Klassieke Locomotieven wensen u een voorspoedig en vooral gezond 2009 toe. Bij de start van het nieuwe jaar ontkomen wij er niet aan alle leden en donateurs te vragen hun bijdrage voor 2009 over te maken: Leden van de Werkgroep Loc-1501 gaarne minimaal € 30,- overmaken op postbank 2888839 t.n.v. Penningmeester Werkgroep Loc 1501 te Zwijndrecht. \*) Donateurs van de Stichting Klassieke Locomotieven (KLOK) gaarne minimaal € 30,- overmaken op postbank 4726247 t.n.v. Penningmeester Stichting Klassieke Locomotieven te Zwijndrecht. Dit info-bulletin wordt ook verspreid onder niet-leden: wellicht een goed moment u ook aan te melden als donateur van KLOK ?

\*) bij automatische incasso hoeft u uiteraard niets te ondernemen.



## Lego modellen

Eén van de lezers van dit bulletin bouwt zelf onze locs na in schaal 1 : 38. Het resultaat mag er zijn. Binnenkort op onze website meer foto's.

## Ritje met de 1201

Nee, niet wat u wellicht hoopte en verwachtte. Zover is het nog niet. Maar om toch al vast in de stemming te komen kunt u op YouTube via deze link [http://www.youtube.com/watch?v=cO5mq\\_NGjEI](http://www.youtube.com/watch?v=cO5mq_NGjEI) al vast wat voorpret beleven.

## "Klusverslag" van 6 december 2008

Om 7:30 gaat voor mij de wekker, het teken van het begin van een nieuwe klusdag in Den Haag. Snel stap ik uit mijn bed, doe m'n dagelijkse dingen, werk wat eten naar binnen en kijk even in mijn mail of de klusdag niet geannuleerd is en of er geen verstoringen op/langs het spoor zijn. Daarna ruim ik mijn tas in zodat ik niet hoeft te verhongeren of verdrogen en vertrek dan richting het station. Na nog geen 5 minuten lopen sta ik alweer voor de kaartjesautomaat om m'n retourtje Zwijndrecht - Den Haag Centraal te kopen. Daarna loop ik de trap op naar spoor 2 om te wachten op mijn stoptrein. Dan passeert zoals gewoonlijk een ICRm richting Den Haag, de Internationale en de Sneltrain naar Breda. Daarna komt mijn trein precies om 9:10 binnen gereden om mij in Den Haag af te zetten. Na 50 minuten hobbelen in mat'64/DD-AR kom ik aan op Den Haag Centraal, ik loop nog even naar spoor 2/3 om te kijken of er loc's staan. Vandaag is dat niet het geval en staan er 2 V-IRM's dus loop ik snel naar de stalling van de 1201. Er staat nog geen Ford Focus, dat betekent dus dat Marco er nog niet is. Na 5 minuten te hebben gewacht (luisterend naar het vrolijke viool gespeel vanuit de ProRail post) besluit ik Marco even te bellen, het begint me iets te lang te duren in de stromende regen. Gelukkig krijg ik te horen dat het niet lang meer zal duren en inderdaad komt er na 5 minuten een donkere Ford Focus aangereden met daarin, jawel, Marco! Nadat Marco naar de andere kant van de loods is gelopen en de deur voor mij heeft open gedaan lopen we een inspectierondje om te kijken of er geen ongewenst bezoek is geweest en of het resultaat van de vorige klusdag goed gelukt is. Daarna drinken en eten we nog wat (Marco koffie, blegh) en besluiten om deze klusdag iets te gaan doen (we brengen ook wel eens klusdagen door dat er helemaal niets/weinig wordt gedaan). Eerst even kijken hoe het met de verf gesteld is, aangezien die pot niet luchtdicht afsloot... Er zit bovenop een vel, maar daaronder is de verf nog bruikbaar, na het even door een keukenzeefje gehaald te hebben (tip!). Marco gaat nog wat vergeten plekje in de cabine bijwerken, terwijl ik de gangen van de machine-kamer ga uitzuigen aangezien 1 jaar lang schuren behoorlijk wat stof veroorzaakt en aangezien alle deuren in de cabine eruit liggen trekt het stof ook de gangen in. Het leek de afgelopen maanden wel alsof het had gesneeuwd in de machinekamer! Na eerst de stofzuigen onder het stof vandaan gehaald te hebben, een werkend stopcontact gevonden te hebben en de slang de loc ingewerkt te hebben maakt Marco eerst een oude stofzuigermond vast aan de slang omdat de stofzuiger niet van ons is, maar van onze schilder. Daarna begin ik bij het luchtblok, het lastigste deel omdat het stof overal tussen zit. Met een oud kwastje alle stof er tussen uit poetsen met de stofzuiger erbij. Na een kwartiertje zag het luchtblok er weer bijna als nieuw uit. Daarna de ruimte achter en boven het luchtblok, de ventilator (zet dat ding gewoon aan, is gelijk alle stof weg) en de daaraan gekoppelde generator gedaan. Als laatste de vloer gedaan en 1/6e deel van de machinekamer was schoon. Daarna het gedeelte ter hoogte van de hoogspanningskast, veel stof zat daar niet, aangezien bijna alles verticaal loopt (behalve de zijwand en vloer) maar veel spinnen(webben) zaten er wel en heb er 3 opgezogen waarvan 1 nog in leven was. Toen het laatste deel van de gang maar helaas was de slang van de stofzuiger te kort, dus eerst dat ding bij de andere cabinedeur gezet en het laatste deel van die gang gezogen, daar was het het minst stoffig aangezien dat deel het verst van de geschuurde cabine bevindt. Nu de andere gang... Probleempje, in de eerste gang, aan de kant van het perron in de loods haalde de slang het maar net, nu voor de andere gang de slang dus door heel de cabine zou moeten zou de slang het aan die kant zeker niet halen. Na enkele pogingen gedaan te hebben om de stofzuiger in de cabine te krijgen, wat niet lukte, komt Marco op het idee om van een ladder een soort van tafel te maken en daar de stofzuiger op te zetten, ter hoogte van de cabine deur. Dat werkte, dus zo gezegd, zo gedaan en ook de ene helft van die gangzijde was klaar. Daarna de ladder en stofzuiger naar de andere cabinedeur verplaatst en ook het resterende deel van de gang uitgezogen. Nu was een witte kerst in de gangen van de 1201 definitief verloren maar daar zijn wel 2 schone gangen voor terug gekomen. Daarna de gang nog even nagelopen met een licht vochtig doekje om al het overige vuil weg te poetsen (en dat was nog behoorlijk veel!) zodat de gangen binnenkort in een lichtere kleur kunnen worden geschilderd zodat de loc wat lichter wordt. Natuurlijk hebben we tussen al deze werkzaamheden door ook nog even pauze genomen. Om half 3 vinden we het wel weer mooi geweest en besluiten om er voor vandaag mee te stoppen. Ondanks dat het niet zo'n hele lange klusdag was zijn we toch weer veel verder gekomen, zo is er 15 meter gang uitgezogen en is één cabine gereed/bijna gereed om geheel in de definitieve kleur te worden gezet. Marco brengt me met de auto nog even naar het station, alwaar ik nog tot 16:28 uur treinen blijf fotograferen, daarna nog even naar Hollands Spoor om te kijken wat er voor de Internationale hangt en of er een bekende machinist op zit (althoewel, na 1,5 jaar kennen al die NSHispeed machinisten mij al wel...) en dan met de stoptrein weer naar Zwijndrecht, zodra ik het perron afloop betekent die voor mij het einde van een klusdag, en voor iedereen die dit leest het einde van dit klusverslag van **Bruno Batenburg**.

## KLOK-shop

De komende periode is de KLOK-shop op onderstaand evenement aanwezig:

- **6, 7 en 8 maart 2009**: Modelspoormanifestatie Rail 2009. Euretco Expocenter Houten. [www.rail.nl](http://www.rail.nl)

Meer informatie over de Werkgroep Loc-1501 en de Stichting Klassieke Locomotieven vindt u op onze website:

<http://www.klassieke-locs.nl/>

E-mailadres secretariaat: [info@klassieke-locs.nl](mailto:info@klassieke-locs.nl)