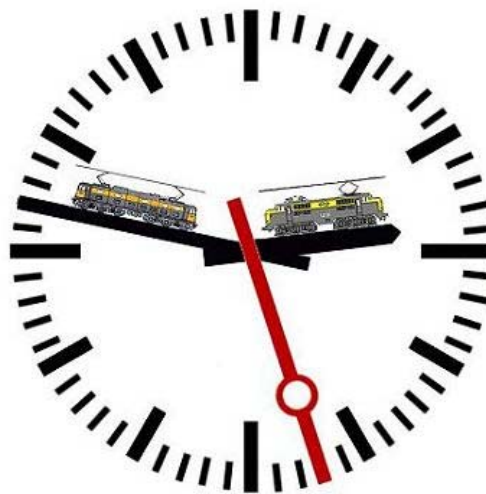


**Informatiebulletin van de
Werkgroep Loc – 1501
en de
Stichting Klassieke Locomotieven**

**Eindredactie: Aad de Meij
nummer 37 (3^e/2007)
Extra editie t.g.v. 75 jaar OB Zaanstraat
september 2007**



Beste lezers,

Behalve het feit dat er elke zaterdag door enkele trouwe medewerkers aan de loc(s) wordt gewerkt, is er na onze succesvol verlopen donateursrit van 2 juni jl. thans weinig nieuws te melden.

Over de voortgang van de werkzaamheden aan ons materieel gaan wij binnenkort weer uitvoeriger berichten op onze website. Een statusoverzicht van onze locs vindt u op de achterzijde van dit bulletin.

Meer informatie over de Werkgroep Loc-1501 en de Stichting Klassieke Locomotieven vindt u op onze website:

<http://www.klassieke-locs.nl/> E-mailadres secretariaat: info@klassieke-locs.nl



De afgelopen zaterdagen is aan de 1315 gewerkt op het SSN-depot te Rotterdam. 28 juli 2007, foto: Joost de Meij

Onze locomotieven

Loc 1122 staat sinds enkele weken op de Watergraafsmeer te Amsterdam. Daar dient de loc als stationaire leverancier van hoogspanning voor de rijkswagen van EETC. De loc is rijvaardig maar niet als trekkraft toegelaten op het spoorwegnet.

Sinds de presentatie van de 1201 te Goes is er aan het interieur van één van de cabines gewerkt. Deze zal weer zoveel mogelijk in de oorspronkelijke kleur worden teruggebracht. Onze schilder gaat binnenkort verder met het afplamuren van het casco en daarna wordt de loc in de turkooizen hoogglans geschilderd. De loc is, net als de 1122 en 1315, sleepvaardig maar niet toegelaten als trekkraft.

Loc 1253 (Plukloc) staat nu in de mottenballen in de NSM-loods te Blerick.

Loc 1304 staat nu in de mottenballen in de Stibans-loods te Blerick.

Loc 1315 is op 21 juli jl. op het depot van de Stoom Stichting Nederland te Rotterdam technisch helemaal nagelopen en lijkt in prima conditie. Enkele zaterdagdagen daarna is aan het casco van de loc gewerkt. Het streven is deze loc zo snel mogelijk toegelaten te krijgen op het spoornet.

Loc 1501 staat thans gestald bij de SSN te Rotterdam. Aan deze loc wordt verder niet gewerkt. De 1501 is onze enige toegelaten trekkraft, maar het is de bedoeling de loc uiterlijk 1 januari 2008 buiten dienst te nemen voor noodzakelijk grootschalig onderhoud.

Medewerkers gezocht....!

De Werkgroep Loc-1501 lijkt thans over meer locomotieven te beschikken, dan over actieve medewerkers, die regelmatig aan die locomotieven werken. De restauratie van bijvoorbeeld de 1201 had al lang klaar kunnen zijn als er de afgelopen periode meer mankracht beschikbaar zou zijn geweest. Daarom doen wij hier nogmaals de dringende oproep: bent u niet bang voor een paar vuile handen, weet u van aanpakken en kunt u op zaterdag(en) klussen aan onze locs (te Den Haag of Rotterdam) laat ons dat dan weten op het emailadres: info@klassieke-locs.nl Ervaring is niet vereist; een goed humeur wel... ☺

Help ons kosten besparen

Heeft u een PC met internetaansluiting ? Help ons kosten te besparen door deze info-bulletins voortaan per email toe te laten sturen. Behalve de kosten van verzending en papier bespaart u ons ook veel werk in de vorm van vouwen, in de enveloppen stoppen, etiketten drukken, plakken, stempelen e.d. Allemaal tijd, die wij liever steken in het onderhoud aan de locs.... Kijk op onze website <http://www.klassieke-locs.nl> , klik op [Infobulletin per email](#) en volg de korte instructie.

Het versturen van papieren bulletins per klassieke post is eigenlijk niet meer van deze tijd, waarin vrijwel iedereen beschikt over een PC met printer. Alleen de niet-PC-bezitters blijven wij graag van dienst op de traditionele wijze...



Onze "kroonjuwelen" bijeen te Goes op 2 juni 2007. V.l.n.r. 1122, 1201, 1315 en 1501. Foto: Aad de Meij