

**Informatiebulletin van de  
Werkgroep Loc - 1501  
en de  
Stichting Klassieke Locomotieven**

Eindredactie: Aad de Meij  
nummer 33 (5<sup>e</sup>/2006)

*oktober 2006*



### **Loc 1501 neemt deel aan “Spoor 75”.**

De Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Spoor- en Tramwegwezen (NVBS) bestaat 75 jaar. Dit jubileum wordt gevierd met een treinenpektakel in de driehoek Apeldoorn - Dieren - Zutphen – Apeldoorn. Op beide dagen van het feest (14 en 15 oktober a.s.) zal een regelmatige dienst worden gereden met bijzondere treinen. Als er geen kink in de kabel komt zal onze 1501 deelnemen op de dienst Arnhem – Dieren – Zutphen v.v. in trek-trek-dienst. Thans wordt achter de schermen gewerkt aan de uitvoering van de plannen. Toch wilden wij u thans hierover al (onder voorbehoud!) informeren. In dit stadium verwijzen wij naar de website van de NVBS voor algemene informatie en de dienstregelingen: [www.nvbs.com](http://www.nvbs.com) Over het definitief inzetten en de aanwezigheid van de KLOK-shop te Loenen verwijzen wij graag naar onze eigen website [www.klassieke-locs.nl](http://www.klassieke-locs.nl) kijk onder actueel.

### **WERKGROEP JOURNAAL**

Hieronder vervolgen wij onze reeks verslagen van werkzaamheden aan ons materieelpark. Ook andere vermeldenswaardige ontwikkelingen worden hieronder chronologisch weergegeven.

#### **19 augustus 2006**

Gedurende de afgelopen week is in de werkplaats Maastricht de 1304 naar binnen gehaald. Tijdens het proefdraaien ontstond kortsluiting in één van de ventilatoren. Als gevolg hiervan zal deze moeten worden vervangen. Een flinke tegenvaller die mede heeft geleid tot het bestuursbesluit de excursie naar Goes uit te moeten stellen. Dankzij een tip van een medewerker bevriende organisatie en de welwillende medewerking van NedTrain hebben wij een nieuwe ventilator op de kop kunnen tikken. Als alles volgens plan verloopt, zal deze half september worden gemonteerd.

Jaap en Patrick zijn druk aan het passen en meten geweest om de replica-nummerplaten te kunnen monteren. Het gaat om de Heemaf-Werkspoor-platen op de kopdeuren, de ovale nummerplaten op de zijwanden en de fabrieksplaten daaronder. De gaten zijn geboord en met de nieuw aan te schaffen bouten en moeren kunnen ze na het schilderen van de loc worden gemonteerd. Overigens lijkt het beter de platen na elk “optreden” te demonteren, want ook replica's zijn een gewild collectors-item.

#### **26 augustus 2006**

Een “gewone” klusdag, die geheel in het teken stond van het schuren van de draaistellen.

#### **29 augustus 2006**

Op dinsdag 29 augustus was het dan zover. Een doordeweekse klusdag. Doordat een aantal van de actieve leden met onregelmatige diensten zit, is het voor hen vaak lastig om op zaterdag te komen klussen. Vandaag waren er genoeg mensen beschikbaar om een klusdag te organiseren. Ondanks dat het geen super opkomst was met Marco Reparón, Bert Wiegel, Hans Wolbers en de schilders, is het toch een nuttige dag geweest.

De schilder had nog een collega meegenomen en beide zijn flink aan de gang geweest met schuren van de bak. Er kwamen ineens weer allerlei oude verflagen te voorschijn. Marco en Bert waren druk bezig met het vetvrij maken en het schuren van het draaistel aan de zijde van Den Haag Centraal. Ze hebben ook een aantal zaken onder de loc aan de voorzijde aangepakt. Hans heeft zich uitgeleefd op het draaistel aan de zijde van de Binckhorst. Rond 15 uur begonnen we met opruimen. Harry Schneider kwam nog een kijkje nemen na zijn dienst en is er over en weer even bijgepraat.

#### **Terug naar Toen**

Op **vrijdag 1 september** ging het team van de klokshop bepak en bezakt naar Beekbergen. Daar was een bescheiden bungalow gehuurd om het weekend gezellig met zijn allen te vertoeven. Het plan was om 's middags alvast te proberen onze stand in Loenen op te bouwen, helaas ging dat niet lukken. Afijn.... dat mocht de pret niet drukken. Nadat iedereen gearriveerd was, werd er gezellig bijgeklust, gegeten en niet te vergeten een update gegeven over de Werkgroep 1501,

zodat een ieder wist wat er verteld kon worden. Dit alles gebeurde onder de bekende geluiden van de stoomlocomotieven, die zowat door onze achtertuin reden.

We werden op **zaterdag 2 september** 's ochtends vroeg toepasselijk gewekt door alle stoomlocomotieven in Beekbergen en Loenen. Erg leuk. Op tijd vertrokken we naar Loenen om onze stand op te bouwen. Dat was met een uurtje gebeurd. Wat ons betreft kon VSM Terug naar Toen losbarsten. En dat losbarsten.... dat deed het!

Het was heel erg druk en dat konden we goed merken aan de kraam. Niet alleen voor wat betreft de interesse, maar ook aan onze verkopen. Onze club gerelateerde artikelen vonden gretig aftrek. Een aantal nieuwe artikelen, zoals een clubvrachtwagen, schrijfblokje en pepermuntdoosjes deden het goed. Maar ook onze minitrix-hoek liep zo gezegd als een trein. Willem van Groen had een leuk partijtje minitrix spul voor een appel en een ei op de kop weten te tikken en hij wilde dat de opbrengsten daarvan in de clubkas zouden vloeien.

We draaiden een goede zaterdag, benieuwd of de zondag dat kon evenaren. Ons zelf hadden we al voorgesteld dat dat niet zou gaan lukken. **Zondag 3 september** begon met regen, regen, regen en nog eens regen. Het bezoekersaantal was navenant. Rond 13 uur werd het droog, helaas te laat om het bezoekersaantal nog echt te laten aantrekken. Ondanks de stille zondag is er toch nog aardig wat verkocht.

Zaterdag, zo hoorden we later, was in de geschiedenis van Terug naar Toen de topdag voor wat betreft het bezoekersaantal. En dat hebben alle standhouders zo ongeveer gemerkt in de omzet. Wij mogen niet klagen en kunnen spreken over een zeer geslaagde beurs en voor ons zelf nog een hoop lol en gezelligheid, achter de stand en in de bungalow.

Via deze weg willen wij al onze donateurs en leden bedanken die ons een bezoekje hebben gebracht en zoals altijd uitermate geïnteresseerd waren. Dank ook aan de goede organisatie van de VSM.

Namens: Willem van Groen, Aran van de Rhee, Narda Kutterink, Hans Wolbers en Martijn Schurink, de standbemanning tijdens Terug naar Toen 2006.

### **2 september 2006**

Terwijl de jongens van de KLOK-shop goede zaken deden in Loenen (zie voorgaand bericht), hebben Marco Reparón en Aad zich gebogen over de roosters in de kopdeuren. Ooit bezaten alle 1200'ers dergelijke roosters, maar deze zijn er later uitgeslepen en is een stuk plaat hiervoor in de plaats in de deur gelast, waardoor een "gladde" deur ontstond. Hoewel het maar een detail betreft, is zo'n rooster toch jarenlang gezichtsbepalend geweest voor de 1200'ers. Een nieuw rooster inlassen is een mogelijkheid maar vraagt erg veel tijd, moeite, geld e.d. Bekeken wordt thans of de roosters door middel van op de kopdeuren vast te lijmen profielen kunnen worden nagebootst.

### **7 september 2006**

Weer een doordeweekse klusdag, waarop door Harry en Marco ® uitsluitend aan de draaistellen is verdergewerkt. Het lijkt een never-ending story, maar langzaam maar zeker worden ze steeds gladder en strakker. Nogmaals: wat zijn die dingen groot en bewerkelijk.... ☺ Inmiddels hebben we advies bij onze schilder ingewonnen hoe de draaistellen verder te behandelen c.q. te conserveren.

### **8 september 2006**

Onze schilder was de hele dag bij de loc en ging verder met het plamuurwerk.

### **9 september 2006**

Een "gewone" zaterdagse klusdag. Enkele ontbrekende dakankers en de twee laatste regengoten zijn gemonteerd en is onverdroten verder gewerkt aan de draaistellen. In de loop van de volgende week is onze schilder drie dagen aan de slag geweest met het plamuren en de 1201 is nu bijna voor de helft klaar.

### **16 september 2006**

Afgelopen week heeft de Inspectie van Verkeer en Waterstaat de "Verklaring van Geen Bezwaar" (kortweg VGB) voor onze 1501 afgegeven. De loc is nu weer tot 1 januari 2007 toegelaten op het hoofdnet.

Oorspronkelijk zou op deze dag de donateursrit worden gereden, dus een aantal medewerkers had nog een lege agenda. Een vier man tellende technische ploeg, bestaande uit Onno, Marco (M), Huib en Harry, begaf zich in alle vroegte richting Maastricht, waar ze – te gast bij NedTrain – de 1304 onderhanden namen. Nadat aanvankelijk gemeld was dat ventilatormotor 2 defect zou zijn, trof men na een controle een simpele schakelaar (scheidingsmes) op de loc die voorkwam dat de motor stroom kreeg. Na het omzetten van deze schakelaar en het starten van de ventilatormotor volgde een enorme stofwolk omdat het ding tien jaar niet had gedraaid. Nog een wonder dat de brandweer niet gekomen is! Foto's kunt u zien op onze website. Het goede nieuws: de ventilatormotor hoefde dus niet vervangen te worden. De tegenvaller van die dag: de hoogspanningskabel aan motor 1 van de 1304 is defect en moet vervangen worden. Dit is een zeer lastige klus. Andere zaken, die nog aandacht verdienen: motoreuitschakelaar HM50 moet vervangen worden; een rare storing in het batterijcircuit moet worden opgelost en de batterijgrondplaat moet worden vervangen. Thans wordt afgewogen of de 1315 van stal moet worden gehaald of dat we toch de 1304 gaan herstellen.

Aan de 1201 is op deze zaterdag niet gewerkt. Wel is onze pluklok 1253 ontdaan van enkele noodzakelijke onderdelen ten behoeve van de 1201, zoals een typhoon.

### **23 september 2006**

Een gewone kluszaterdag. Veel schuurwerk aan de draaistellen verricht en verder hebben Marco ® en Aad enkele moeilijke rekenkundige foefjes uitgehaald om te zien of de blauwe band t.z.t. precies op de juiste plaats komt te zitten. Er zal een kleine onzichtbare optische truc moeten worden uitgehaald...

Een nieuwe datum voor de donateursrit is nog niet vastgesteld. Tot zover deze extra KLOK-info