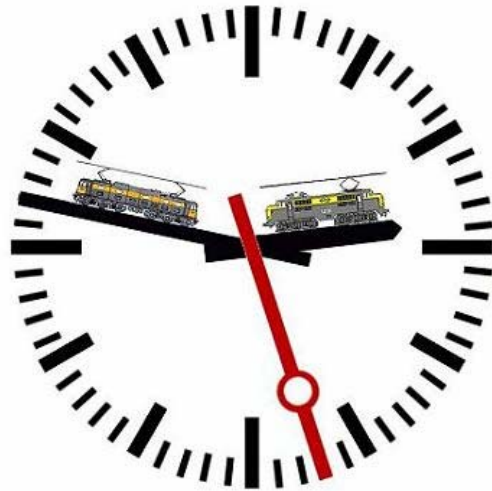


**Informatiebulletin van de  
Werkgroep Loc - 1501  
en de  
Stichting Klassieke Locomotieven**

Eindredactie: Aad de Meij  
nummer 30 (2<sup>e</sup>/2006)

*mei 2006*



## **Aankondiging excursie 2006 "1501 GOES TO GOES"**

De Werkgroep Loc-1501 is voornemens, in samenwerking met de Stichting Klassieke Locomotieven (KLOK), op zaterdag 16 september 2006 weer een echte ouderwetse excursie te organiseren. Zoals de titel doet vermoeden gaat de reis deze keer naar Zeeland. Daar wordt een bezoek gebracht aan de Stoomtrein Goes Borsele (SGB) en wordt alvast afscheid genomen van de Sloe-goederenlijn, die in 2007 vervangen wordt door een nieuwe. Het ouderwetse slaat op de verscheidenheid aan materieel en de vele fotostops die gepland staan. Zoals u vanuit het grijze verleden van ons gewend was - denk bijvoorbeeld aan de Classical Tour 2400 en de Classical Tour Mat'54 - zullen ook deze keer de nodige verrassingen voor uw lens verschijnen. Meer details volgen. De (niet betalende) autoachtervolgers stellen wij een teleurstellende dag in het vooruitzicht.

De voorbereidingen voor de excursie zijn nog in volle gang maar u kunt zich nu alvast inschrijven omdat het aantal zitplaatsen beperkt is op deze dag. Gezien de wat ongebruikelijke treinsamenstelling(en) is slechts beperkte catering aanwezig. Het is raadzaam uw eigen boterham mee te nemen. De ritprijs voor leden van de Werkgroep Loc-1501 en de donateurs van de stichting Klassieke Locomotieven bedraagt € 49,=. Niet leden betalen € 69,=. Meldt u zich aan als nieuwe donateur van de stichting KLOK dan kunt u mee voor € 79,= en bent u tevens donateur tot eind 2007!

U kunt zich opgeven voor de excursie door overmaking van het verschuldigde bedrag op postbanknummer 2888839 t.n.v. PvNSR/WGL1501 te Zwijndrecht onder vermelding van "GOES". Vergeet vooral niet (met name bij telebankieren of girotel) duidelijk uw naam en adresgegevens te vermelden.

Mocht de rit onverhoopt niet doorgaan dan wordt het volledige bedrag teruggestort.

---

### **Toezending Informatiebulletin !**

Dit is de tweede keer op rij dat wij al onze leden een infobulletin op papier per post hebben toegezonden. Ook in de toekomst zullen wij u graag door middel van deze bulletins informeren. Om de kosten van het drukken en verzenden uit te sparen willen wij echter zoveel mogelijk de bulletins als PDF-document per email aan onze leden versturen. In het verleden deden wij dit ook, echter alleen aan donateurs van KLOK. Gebleken is echter dat een groot aantal emailadressen niet meer klopt. Daarom vragen wij **iedereen**, die een PC heeft met internetaansluiting, zich (opnieuw) voor de gratis toezending van de Infobulletins te willen aanmelden. Hiervoor kunt u de link "Infobulletin" op de startpagina van onze website <http://www.klassieke-locs.nl/> aanklikken en de korte instructie volgen. Wij vragen hier uw emailadres, naam en postcode, zodat wij u vervolgens van de lijst voor de postverzending kunnen schrappen. De door ons verzamelde emailadressen zullen niet voor andere doeleinden worden gebruikt. Leden zonder PC hoeven zich geen zorgen te maken: zij krijgen gewoon als vanouds het bulletin toegezonden en hoeven nu verder niets te ondernemen. Bovendien kunnen leden van Werkgroep zich op hoofdpunten laten informeren door middel van het maandblad van de PVNSR "het Stootjuk"

## Van het bestuur van de Werkgroep Loc-1501

Op zaterdag 4 maart jl. is in ontspanningslokaal "De Poort" te Rotterdam de jaarlijkse ledenvergadering van de Werkgroep Loc-1501 gehouden.

In tegenstelling tot de ledenvergadering in 2005 waren dit keer zelfs meer leden dan bestuursleden aanwezig!

Nadat de notulen van de ledenvergadering 2005 waren vastgesteld, deed de secretaris verslag van de belangrijkste gebeurtenissen uit het afgelopen jaar. Vervolgens deed de kascommissie verslag en werden de financiën over 2005 goedgekeurd.

Hierna werd de bestuursverkiezing gehouden. De voorzitter had de wens geuit het bestaande zeven man tellende bestuur terug te brengen naar een driemanbestuur. De belangrijkste reden hiervoor is gelegen in het feit dat de zeven bestuursleden, die zonder uitzondering allen het beste voor hadden met de werkgroep, in verband met onregelmatige diensten vaak moeilijk bijeen te krijgen waren om te vergaderen. De besluitvorming leek steeds stroever te verlopen. "In plaats van vergadergroep moeten we weer een echte werkgroep worden" aldus de voorzitter. De belangrijke zaken kunnen dan weer op de dagen dat er aan de locs gewerkt wordt, tijdens de koffie besproken en besloten worden.

De vergadering ging unaniem akkoord. Het bestuur bestaat thans uit:

Voorzitter : Harry Schneider

Penningmeester : Cor van de Ruit

Secretaris : Aad de Meij

Na de pauze werd uitvoerig ingegaan op de stand van zaken bij de locomotieven en werd verteld dat de donateursrit gepland staat voor 16 september 2006. Hierbij werd nogmaals opgemerkt dat het organiseren van ritten een steeds complexere aangelegenheid wordt en dat op de langere termijn rekening gehouden moet worden met mogelijke teleurstellingen. Tot besluit werd een diavoorstelling gepresenteerd met "Klassieke locomotieven" als onderwerp.

## Van het bestuur van de Stichting Klassieke Locomotieven

Op 23 november 2005 heeft een vergelijkbare wisseling van de wacht plaatsgevonden binnen het KLOK-bestuur.

In goed overleg is besloten het bestuur van KLOK terug te brengen naar drie man. Onno le Comte, Huib den Dulk en Laurens Pit maakten kenbaar uit het bestuur te willen treden. Na stemming werd het nieuwe bestuur unaniem als volgt samengesteld:

Voorzitter : Harry Schneider

Penningmeester : Cor van de Ruit

Secretaris : Aad de Meij

Dat het bestuur uit dezelfde personen bestaat als het bestuur van de Werkgroep Loc-1501 is niet helemaal toevallig. Voor de beeldvorming zetten we hierna nog eens in het kort uiteen waarom er sprake is van twee organisaties. Het in rijvaardige staat bewaren van locomotieven is een uiterst kostbare aangelegenheid. De Werkgroep Loc-1501 kan best nog wat nieuwe leden gebruiken. Op grond van de statuten kan de Werkgroep slechts een beperkt aantal niet-NS'ers als lid toelaten. Het maximum aantal is reeds lange tijd gevuld. Om de doelstelling van de Werkgroep toch een breder draagvlak te geven is destijds de Stichting Klassieke Locomotieven opgericht. Een soort supportersclub voor de Werkgroep-1501. Het maakt dus eigenlijk niet uit of iemand lid is van de Werkgroep of de Stichting KLOK, beide clubs streven hetzelfde gemeenschappelijke doel na en werken zeer nauw samen.

## Jaarverslag 2005 van de Werkgroep Loc-1501

*Eén van de vaste agendapunten tijdens de ledenvergadering van de Werkgroep is het voorlezen van het jaaroverzicht door de secretaris. Hierna volgt de letterlijke tekst.*

Het zal niet onopgemerkt zijn gebleven dat 2005 een heel rustig jaar was voor de Werkgroep.

De inzet van onze enige rijvaardige locomotief, de 1501, is beperkt gebleven tot een aantal overbrengingsritten. Zo werd er op 12 februari wat sloopmaterieel, de 6001, 1208, 1224 en 2Hbissen overgebracht, waarbij de losse loc op de terugweg door een seinstoring vlak bij huis, in Dordrecht, strandde. De volgende dag werden de laatste kilometers naar haar thuisbasis alsnog veilig afgelegd.

Op 25 februari bracht Diana onze plukloc, de 1253 naar een veilige plek op het terrein van de werkplaats in Leidschendam. Voor de SSN werden op 27 mei rijklijnen op de Watergraafsmeer opgehaald voor hun SSN Rheine rit. De rijklijnen werden 2 dagen later weer netjes terug gebracht naar de Watergraafsmeer. De meesters van de 1501 hadden bedacht dat het wel leuk zou zijn om op de terugweg via Utrecht Maliebaan te rijden, alwaar die dag een kijkdag was in het vernieuwde spoorwegmuseum. Uiteraard werd hiervoor alle medewerking gevonden en stonden de overige van de werkgroep aanwezige bestuursleden en leden in het NSM een en ander met verbaasde blikken gade te slaan. Een leuke verrassing, een erg geslaagde actie!

De laatste rij activiteit in 2005 vond plaats op 11 augustus, waarbij er een ATB meting werd gedaan en de loc uiteindelijk op het terrein van de SSN een veilig onderkomen vond.

In totaal heeft Diana dit jaar 884 kilometer afgelegd over de Nederlandse sporen.

Een donateursrit is het afgelopen jaar niet gereden. Het organiseren van een rit kost erg veel tijd en energie. Twee dingen die we dit jaar eigenlijk liever ergens anders in wilde steken. Ook is het elk jaar weer moeilijk om ons zelf te overtreffen met betrekking tot de rit van het jaar ervoor. En aangezien we in 2004 al een wat eenvoudige rit hadden gereden, wilde we dat in 2005 niet nogmaals doen. Voor 2006 hebben we echter weer een mooi programma in het vooruitzicht, dus houdt u zaterdag 16 september maar alvast vrij. Meer informatie volgt nog.

In 2005 verwierf de werkgroep als tweede loc van de serie 1300 de 1304 welke in Maastricht staat. Deze staat nog steeds in Maastricht waar een groepje enthousiaste werknemers van de werkplaats de loc grondig zal controleren voor ons en kijken of er wellicht op termijn een dienst- / en inzetvaardige loc van te maken is.

Over de 1122 kan ik heel kort zijn. Daar is niets mee gebeurd en die staat rustig te wachten op de dingen die al dan niet komen gaan.

Met de 1201 hebben we wel weer flinke vorderingen gemaakt. De loc begint weer ergens op te lijken. De pantografen zitten er weer op en ook de meeste grijpstangen e.d. zijn weer gemonteerd. Meer hierover tijdens het agenda punt 1201.

namens de Werkgroep Loc-1501,  
Hans Wolbers  
Secretaris

## Communicatie naar de leden / donateurs

Tijdens de onlangs gehouden ledenvergadering van de Werkgroep kwam de wens naar voren dat de leden graag vaker en zomogelijk beter geïnformeerd willen worden over het reilen en zijlen van de club. Het bestuur onderkent deze problematiek. Om aan dit verzoek te kunnen voldoen is ondermeer besloten van alle zgn. "werkdagen" een kort verslag te maken. Hierna leest u de eerste verslagen van 2006.

### **25 maart 2006**

Op 25 maart 2006 werd er voor het eerst na de winterstop weer aan de 1201 gewerkt. We zijn begonnen met een inventarisatie van ontbrekende of defecte onderdelen; en dat zijn er héél wat! Ruitenwissers, handgrepen van de cabineramen, deursloten, sluitrubbers, dorpels, een typhoon, enzovoort. Daarna zijn we in de loc en in de goederenwagen gaan zoeken naar deze onderdelen. In veel gevallen hebben we alles keurig teruggevonden, in andere gevallen zullen we onderdelen uit onze plukloc 1253 moeten gaan halen. Daar is nu een lijst van gemaakt, zodat we binnenkort in één keer alles kunnen aanvullen wat we missen.

Na de inventarisatie is Onno begonnen met allerhande kleine dingen te hermonteren in en om de loc. Aad en Oscar zijn begonnen met de zandbakken te plaatsen. Het was nog een hoop passen en meten, want schroefgaten moesten worden opgevijld en roest moest worden verwijderd, maar uiteindelijk kwam alles weer netjes op z'n plek.

Er is door Onno een lijst gemaakt van alle werkzaamheden die minimaal nog moeten gebeuren voordat de loc naar een werkplaats kan voor onderhoud aan de draaistellen en ander specialistisch werk. De schatting is dat er nog 7 werkdagen nodig zijn voordat het zover is (met één werkdag reserve kom je dus op 8 dagen). Binnenkort hopen we een planning (=volgorde van werken en verdeling over de dagen) klaar te hebben voor deze resterende werkzaamheden. Daarna bepalen wij met ons allen hoe snel de loc "klaar" is voor bezoek aan de werkplaats. Veel enthousiasme en veel aanmeldingen betekent snel werk!

### **1 april 2006.**

Vandaag is door Harry, Aran en Aad de laatste hand gelegd aan het monteren van de vulopeningen van de zandbakken en enkele grijpstangen, waaronder de grote vier naast de kopdeuren in de neuzen.

### **8 april 2006.**

Martijn kwam onaangekondigd de gelederen versterken en dit had direct resultaat ! De Telerailantenne op cabine 1 werd weer gemonteerd en de raamsloten werken alle vier weer.

Rond het middaguur gingen we met een grote bus de rijcontroller bij één van onze leden in Wassenaar ophalen. Die rijcontroller komt uit de 1213 en stond sinds 1998 bij hem in de garage...

Aanvankelijk wilde Onno de gehele rijcontroller wisselen om geen mechanisch gedonder te hebben maar bij studie van de bekabeling leek een poging om de vergrendeling om te zetten toch zinvoller. Aldus geschiedde met een hoop krachttermen en dolle bouten, maar uiteindelijk zit alles weer vast en werkt de vergrendeling prima. De enige actie om de boel gangbaar te maken is nog doorsmeren en reinigen, want de controller loopt véél te zwaar voor een 1200... Daarna moet de boel nog worden afgemonteerd.

Ook Harry was 's middags van de partij en heeft de opstapjes onder de kopdeuren gemonteerd. Zoiets is vlugger gezegd dan gedaan. De benodigde moeren bleken aanvankelijk spoorloos verdwenen, maar toen Aad zich met de looplamp moeilijk achter en onder de bufferbalk had geworsteld, bleken de bouten daar nog keurig op een randje te liggen. Kennelijk bij het demonteren daar neergelegd en zijn daar ook tijdens het transport uit Blerick ook keurig blijven liggen.... Verder hebben Martijn en Aad de resterende drie grijpstangen voor de rangeerder onder de buffers gemonteerd. Een lastige klus omdat twee draden opnieuw getapt moesten worden, maar ze zitten nu weer als een huis. Onno heeft met Martijn nog even gekeken naar vastzetten raamgoten: Martijn neemt de volgende keer een

tapmachine mee. Er moeten 130 schroefdraadjes M4 worden opgeschoond/geruimd/getapt. Daarna kunnen we de goten weer monteren met messingbronzen boutjes.

#### **22 april 2006.**

Op deze dag werd er op twee locaties gewerkt.

Marco en Onno namen de 1501 onderhanden, nadat deze bij de SSN in de loods op de put was gerangeerd. Het volgende is gebeurd:

- glijlagers gevuld.
- remproeven genomen in beide cabines.
- dakinstallatie gesmeerd en nagezien. Gebleken is dat stroomafnemer 1 defect is en moest worden afgekeurd, er zijn een paar doorgeroeste stangen. Stroomafnemer (een standaard Faiveley AM-30) moet worden vervangen.
- defecte lits aan panto 2 vervangen op het kniestuk.
- remwerk gesmeerd
- cabinedeur 2 stukje afgehaald, gaat nu weer vlekkeloos open en dicht
- aspotten nagekeken.

Thans wordt bekeken hoe we zo snel mogelijk de loc weer toegelaten krijgen op de hoofdnet.

In Den Haag werd verder gewerkt aan de 1201. Een nieuwe medewerker heeft de binnenzijde van alle lamphuizen wit geschilderd en met een scherp mes alle resten kit bij de drijfstangen verwijderd. Jaap en Patrick hebben de ringen van de frontseinen aan de CS zijde gemonteerd en afgeplamuurd. Verder hebben Martijn en Aad nog drie ontbrekende imbusbouten bij de zandvulopeningen gemonteerd en een defect klepje vervangen. Voorts is begonnen met het monteren van de regengoten.

#### **29 april 2006.**

Op deze Koninginnedag werd wat korter dan gebruikelijk en in kleine kring aan de loc gewerkt. De vriendin van één onzer medewerkers heeft alle ramen van de loc grondig gereinigd, iets wat geen overbodige luxe was. Alle bouten en moeren van de onlangs weer aangebrachte grijpstangen, zandvulopeningen e.d. werden, na zonodig te zijn gestaalborsteld, eerst in de tweecomponentencoating gezet en daarna in de turkooizen primer. Ook de opstapjes bij de kopdeuren werden meteen even meegenomen. Alle acht klepjes van de zandvulopeningen werden tevens in de primer gezet. Tijdens een inspectie van het dak bleek dat zich daar ook nog heel wat moeren bevonden, die nog niet behandeld waren; dus een mooie klus voor de volgende werkdag.



#### **30 april 2006**

Op zondag 30 april is de 1501 door Chris en Harry met dieseltractie overgebracht naar de werkplaats in Leidschendam voor de periodieke ATB-controlemeting. Na afronding hiervan gaan we aan de slag om de loc weer toegelaten te krijgen op het hoofdnet en in gereedheid te brengen voor onze excursie op 16 september a.s.

Den Haag, Binckhorstboog, foto Chris Westerduin.