

Informatiebulletin van de

Werkgroep Loc - 1501 en de Stichting Klassieke Locomotieven

nummer 22 (2^e/2003)

11 november 2003



Uitbreiding materieelpark

Op 7 augustus 2003 is af te voeren materieel verzameld rondom Beverwijk en Haarlem. Hieronder bevond zich ook eloc 1122, die al een paar jaar dichtgelast terzijde stond in Beverwijk. Op dezelfde dag heeft loc 1501 de 1122 opgehaald van de Watergraafsmeer en overgebracht naar de Kijfhoek.

Omdat binnen de Werkgroep Loc-1501 al geruime tijd plannen bestonden om een 1100 aan de collectie toe te voegen, heeft de technische ploeg op 24 augustus de hoogspanningsinstallatie en de tractie-installatie uitgebreid nagezien en doorgemeten om vast te stellen in welke conditie deze verkeren. De resultaten waren tot dusver bemoedigend. Thans wordt de mogelijkheid onderzocht om de loc feitelijk aan de collectie toe te kunnen voegen. Voor de goede orde: de 1122 is dus nog niet definitief in het bezit van de Werkgroep, maar de verwachting is dat dit binnen niet al te lange tijd gaat gebeuren.

Gezien de hoge kosten van een toelatings- en indienststellingsbeurt heeft het bestuur van de werkgroep besloten prioriteit te geven aan de 1201. De 1122 zult u dus voorlopig nog niet in actie kunnen zien.

Wij hadden u dit materieelnieuwtje graag laten weten op het moment dat de overdracht een feit was, maar nu dit wat langer gaat duren wilden wij niet meer wachten met dit bericht.

Het ligt vooralsnog niet in de bedoeling om de loc terug te brengen in de afleveringstoestand, dus zonder botsneus.

De 1122 was ooit "Hofleverancier": op 30 april 1985 (Koninginnedag) leverde de loc de tractie voor de Koninklijke trein, met aan boord de Koningin en haar gevolg. Gereden werd op het traject Den Haag HS naar Anna Paulowna (heen) en van Schagen weer naar Den Haag (terug).

Het betreft hier dus de originele 1122. De turkooizen 1100 van het spoorwegmuseum is eigenlijk de 1125, maar daarvan waren de originele nummerschilden niet meer aanwezig en werd de loc getooid met de nog wel voor handen zijnde platen van de 1122.

1201

Voortgang renovatie/schilderproject

De zich nog altijd in Blerick bevindende 1201 staat inmiddels helemaal in de turkooizen grondverf (primer). Anders gezegd: het lastigste karwei voor de schildersploeg zit er bijna op. Nu is het nog een kwestie van hier en daar bijplamuren van enkele oneffenheden en nogmaals in de grondverf. De kleur van de primer is weliswaar turkoois, maar anders van tint dan de uiteindelijke kleur. Dit is door de verfleverancier geadviseerd om de uiteindelijke laag beter dekkend te krijgen.

Redactie: Caan van Necklaan 246 - 2281 BS Rijswijk

<http://www.klassieke-locs.nl>

email: info@klassieke-locs.nl

De laatste moderne kop- en sluitlichten zijn uitgeslepen en de gaten zijn daarna dichtgelast. Nu moeten hier weer de nieuwe gaten voor de oude lampen in gemaakt worden en het geheel technisch verder worden afgewerkt. Bij de andere neus is hier veel ervaring mee opgedaan en daarom zal deze klus snel kunnen worden afgerond.

De drie dakluiken zijn helemaal gelakt in lichtgrijze hoogglanslak en kunnen weer teruggeplaatst worden. Dit gebeurt echter nadat de technische ploeg nog een dag of wat aan de slag is geweest in de weerstandsruimte en de hoogspanningsinstallatie.

De volgende stap is de toelatings- en indienststellingsbeurt. Deze zal naar verwachting in Tilburg gaan plaatsvinden. Het bestuur van de werkgroep is nog in gesprek over het kostenplaatje en het tijdstip, wanneer de loc naar binnen kan. Pas nadat de 1201 deze belangrijke fase van het project met succes heeft doorstaan kan worden begonnen met het aflakken in de definitieve turkooizen hoogglanslak met blauwe band. Overigens hebben wij voor deze laatste klus voldoende vrijwilligers...☺.

1501

Wij schreven het al eerder: de bak van de 1501 ziet er best goed uit. Ga je deze echter van dichtbij bekijken is het een beetje schrikken geblazen. Als je goed luistert kun je op sommige plekken het horen roesten. Bekeken wordt: of, hoe, waar en wanneer de bak zo snel mogelijk onder handen kan worden genomen.

271

De Sik zal te zijner tijd ook in de oorspronkelijke groene kleur worden teruggebracht. Van de voor de sloop bestemde 322 werden onlangs de karakteristieke oud-model buffers gestript ten behoeve van de 271. De werkgroep is nog op zoek een zijnummerplaat van de 271 tijdelijk in bruikleen te krijgen, om hier twee afgietsels van te kunnen laten maken. Wie helpt ons...?

Overig

De stalen D is op 24 oktober jl. definitief overgedragen aan de Stibans.

Tot slot

Het bruist van de activiteiten binnen de werkgroep Loc-1501 en de Stichting Klassieke Locomotieven.

Van 14 t/m 16 november bevindt de KLOK-shop zich op Rail 2003 in de Groenordhallen te Leiden. Veel gebeurt echter "achter de schermen", vaak op niet voor het publiek toegankelijke locaties. Ons materieelpark vraagt, zoals u hierboven heeft kunnen lezen, veel aandacht. Onze medewerkers steken er heel wat uurtjes in. Het resultaat krijgt u ongetwijfeld te zien; op zeer korte termijn zal dit echter niet mogelijk zijn. Waarom alles wat langer op zich laat wachten hopen wij hierboven voor u uiteengezet te hebben. Het is niet slechts een kwestie van tijd maar ook van geld. Daarom hopen wij dat u als donateur van de stichting Klassieke Locomotieven ons volgend jaar ook weer zult steunen met uw geldelijke donatie.

De (minimum-)bijdrage voor 2004 is onveranderd vastgesteld op 24 euro.

U kunt uw donatie voor 2004 thans overmaken op rekeningnummer girorekening 47 262 47 ten name van Stichting Klassieke Locomotieven te Zwijndrecht.

Wij danken u bij voorbaat.

Tot zover het nieuws van de Stichting KLOK voor u opgetekend door Aad de Meij