

## Informatiebulletin nummer 20 25-07-2002

**In dit nummer:**

- \* **The Limburger Tour**
- \* **Loc 1201**
- \* **Flash**

### **The Limburger Tour**

Op zaterdag 28 september 2002 wordt de jaarlijkse donateursrit van de Werkgroep Loc-1501 / Stichting Klassieke Locomotieven gereden.

De rit zal omstreeks 07.45 uur starten in Rotterdam Centraal. In Utrecht Centraal kan eveneens ingestapt worden rond 08.35 uur. Vanuit Utrecht gaat het verder naar Kerkrade-Centrum, waar de aankomst is voorzien rond het middaguur. Van hier uit zal vervolgens een bezoek worden gebracht aan de Zuid Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM).

De gedetailleerde invulling van het programma is nog een verrassing; fotografeermogelijkheden zijn gepland. De terugkomst in Utrecht Centraal is voorzien omstreeks 20.15 uur en in Rotterdam Centraal rond 21.15 uur.

Deelname aan deze rit kost voor donateurs van de Werkgroep Loc-1501 en van de Stichting Klassieke Locomotieven € 35,00 per persoon. Voor niet-donateurs is dit € 50,00 per persoon. Inschrijven voor de rit is mogelijk door het betreffende bedrag over te maken op rekening 4726247 t.n.v. Stichting Klassieke Locomotieven te Zwijndrecht onder vermelding van "The Limburger Tour".

Aanmelden is mogelijk tot uiterlijk 16 september 2002. Volgeboekt=volgeboekt, wees tijdig.

Mocht de rit onverhoopt geen doorgang vinden, dan wordt het volledige bedrag gerestitueerd.

Aan boord van de trein is catering aanwezig.

### **Loc 1201**

Al weer bijna een half jaar staat de "panto-loze" 1201 in het onderstation te Den Haag, waar wij een gastvrij onderdak genieten. Wat er in dit half jaar allemaal aan de loc is gebeurd, laat zich moeilijk op een A4'tje beschrijven. Wel hebben we inmiddels vastgesteld dat er geen sprake meer is van "even" omschilderen in de originele kleur, maar van een complete renovatie van de locomotief! Een grote ploeg trouwe medewerkers is bijna elk weekend aanwezig om de werkzaamheden uit te voeren.

Om te beginnen het dak: de dakluiken hebben een beschermlaag van een soort bitumen, waar je niet overheen kunt schilderen. Omdat wij de loc natuurlijk zo natuurgetrouw willen terugbrengen in de afleveringsstaat, zat er niets anders op om deze teerlaag te verwijderen, teneinde de originele grijze lak weer aan te kunnen brengen. Alleen deze klus vergt al heel wat mens-uurtjes en is nog niet voltooid. De cabine-daken en de bovenkant van de neuzen van de loc hebben heel wat te lijden gehad onder de weersinvloeden en het slijpsel van de bovenleiding. Eén neus was betrekkelijk snel glad te krijgen omdat dit bij een eerdere revisie kennelijk ook al eens was gebeurd; de andere neus was bedekt met vele lagen lak, plamuur e.d. en had meer weg van een maanlandschap. Een soort archeologische vondst was natuurlijk de originele turkooise lak onder de Berlijns blauwe lak, die weer onder het grijs tevoorschijn kwam! Onder het motto "ik word dwaas van turkoois" zijn de kleurmakers nog steeds op zoek naar de juiste kleur. De gevonden kleur op de neus heeft natuurlijk ook ca. 5 jaar te lijden gehad van genoemde invloeden maar er komen steeds meer puzzelstukjes op de juiste plaats en u kunt er op rekenen dat de uiteindelijk te kiezen kleur de juiste kleur zal worden...!

Van één neus zijn de gemoderniseerde lamp-units uitgeslepen en heeft onze lasser nieuwe stukken 5 mm staalplaat aangebracht, waarin vervolgens nieuwe gaten zijn gemaakt voor de oude frontlichten. Ook zijn de oude sluitlichten inmiddels weer aangebracht. Wat zich in 4 regeltjes even laat beschrijven was in werkelijkheid een klus, die heel wat uurtjes en zweetdruppeltjes (aangevuld met enkele krachttermen) heeft gekost. Voor de lampen werden met toestemming van Railion nog vele bruikbare onderdelen uit de slooplocs te Breda gehaald. Verder is tot nu toe veel, zeer veel werk gestopt in het schuren (en soms afbikken) van vele delen van het plaatwerk, de opstaptredes, de koppelingen, buffers, de bufferbalken en niet in de laatste plaats de draaistellen.

Van de gelegenheid wordt ook gebruik gemaakt aan de binnenkant van de loc werkzaamheden uit te voeren aan het hoogspannings- laagspannings- en pneumatisch gedeelte; het voert te ver dit op deze plaats tot in detail te beschrijven.

Op korte termijn zullen wij onze stek in Den Haag moeten verlaten omdat er aan het onderstation ingrijpende verbouwingen zullen moeten worden verricht. Door een aanbod van de Stibans kunnen wij de 1201 en de 1501 binnenkort stallen in een loods te Blerick.

Over het verdere verloop van de renovatie van de 1201 informeren wij u in een volgend bulletin.

## Flash

Last-minute info: er zijn vergevorderde plannen om met de 1501 een paar conditieritten te rijden, daarop aansluitend gaat de loc naar Leidschendam voor onderhoud.

Data planning:

zondag 28 juli - autoslaaptrein 1335 Den Bosch (v. 17:25) - Maastricht (a. 18:54)

maandag 29 juli - bedevaarttrein 28228 Maastricht (v. 10:05) - Den Bosch (a. 12.01)

Beide dagen aansluitende leegmat-ritten Watergraafsmeer - Den Bosch vice versa. Kijk op de website of informeer bij het bestuur voor stand-van-zaken.

UPDATE 19/7: Bovenstaande conditieritten gaan NIET door!

Tot zover het laatste nieuws voor u opgetekend door Aad de Meij.