

Informatiebulletin nummer 18
22-11-2001

In dit nummer:

- * De 1201...
- * Bestuurszaken

De 1201...



De 1212 te Amsterdam op 13 maart 1955. Foto: L.J.P. Albers

De Werkgroep 1501 heeft sinds kort eloc 1201 in bezit, na de 1211 te hebben omgeruild met het Nederlands Spoorweg Museum. Hiermee komt een eind aan een periode van vallen -en-opstaan met onze 1211. Een mechanisch en elektrisch goede loc maar ze wil kennelijk niet samenwerken met de 1501... Onze Diana mankeert werkelijk nooit wat (gedurende 15 jaar bezit Werkgroep) terwijl de 1211 in een relatief korte tijd twee motoren en een defecte rijweerstand heeft opgelopen. De 1211 zal een plaats krijgen als statisch object in het hernieuwde Spoorwegmuseum. Waarom, zo vraagt u zich misschien af, staat er dan een foto van een turkooizen 1200 in dit infoblad?

Het antwoord hierop is eenvoudig...

Op 26 november 1951 werd eloc 1201 officieel aan NS overgedragen. Het moment van overdracht van de 1201 aan de Werkgroep 1501 heeft nagenoeg exact 50 jaar later plaatsgevonden. Om dit feit te herdenken is door de besturen van Werkgroep en Stichting KLOK besloten om de 1201 zoveel mogelijk terug te brengen in de opleveringsstaat "1951". Hierbij moet u niet denken dat elk boutje, moertje en draadje weer origineel wordt want dat is niet meer mogelijk. Vele onderdelen uit met name het inwendige zijn met de grote revisie in de jaren tachtig definitief verloren gegaan. Wel zal het uitwendige gerestaureerd worden waarbij de originele bouwtekening zoveel mogelijk wordt opgevolgd, alsmede het volledige kleurenschema.

Deze werkzaamheden zullen geruime tijd in beslag nemen maar we hopen de 1201 medio 2002 aan het publiek te kunnen tonen. Daarbij zal ongetwijfeld het organisatietalent van Werkgroep en Stichting KLOK worden aangewend om er een spektakel van te maken. Er is een taskforce opgericht die de klus gaat klaren. Indien u meent een bijdrage te kunnen (en willen) leveren kunt u per email contact opnemen met Oscar Timans.

Bestuurszaken

De secretaris van de Stichting Klassieke Locomotieven zal over enkele maanden zijn bestuursfunctie neerleggen vanwege privé-omstandigheden. Hierdoor ontstaat er een vacature in het bestuur. Tijdens een nog uit te schrijven ledenvergadering (reken op medio maart 2002) zal een nieuw bestuurslid gekozen moeten worden, waarbij tevens de functie van secretaris weer ondergebracht zal moeten worden.

Indien u wilt meewerken aan de toekomst van de Stichting Klassieke Locomotieven en bereid bent om plaats te nemen in het bestuur, kunt u dit kenbaar maken bij de huidige secretaris. Ditzelfde geldt als u daarnaast de functie van secretaris ambieert.



De 1501 met tr. 28311 te Dordrecht op 17-08-2000. Foto: Marco Mackenbach