

## Informatiebulletin nummer 17 20-10-2001

### In dit nummer:

- \* **Stil**
- \* **De Lingerie Expres**
- \* **Afscheidsrit RVL**

### Stil

Het is een paar maanden stil geweest rondom de 1501 en de 1211... Na de jaarlijkse donateursrit op 16 juni zijn beide locs niet meer ingezet voor enige trein; een bewuste keus omdat er eerst enig onderhoud verricht diende te worden aan met name de 1501.

Op zaterdag 20 oktober is de 1501 met de 1211 en 1201 naar Rotterdam CS gereden om daar boven de "put" doorgesmeerd te worden. Tevens zijn alle remblokken vernieuwd en is het remwerk opnieuw afgesteld. De beide 1200'ers zijn meegesleept om de lagers gangbaar te houden; lange stilstand is niet bevorderlijk voor de rol- en steunlagers, en ook blijft het remwerk op deze manier gangbaar.

### De Lingerie Expres

De 1501 zal op verzoek van Charter Trains vier dagen ingezet gaan worden voor de "Lingerie Expres", welke op tournee gaat door Nederland. De naam van de charter zegt al genoeg...

Een trein bestaande uit zes rijtuigen zal, in trek-trek formatie met 1501 en 1202 (van het Nederlands Spoorwegmuseum) alle uithoeken van het land aandoen en onderweg diverse stops maken. Daarbij zal lingerie een grote rol spelen. De volledige dienstregeling, opgenomen in Aanschrijving 80380 beslaat zes pagina's en is te uitgebreid om hier aan te hechten. Om toch een globale indicatie te hebben van welke route op welke datum gereden gaat worden, is hieronder de locinzet weergegeven zoals de Werkgroep en het Spoorwegmuseum die in gedachten hebben. Tevens is hierin de geplande samenstelling van de trein aangegeven:

#### Maandag 29-10-2001

1202+1501+tr	Watergraafsmeer (v 08.55) - Utrecht C (a 10.05) LM (=ledig materieel)
1202+1501+tr	Utrecht C (v 10.11) - Maastricht (a 12.17)
1202+tr+1501	Maastricht (v 13.14) - Nijmegen (16.32-16.40) - Arnhem (a 16.53)
1501+tr+1202	Arnhem (v 17.03) - Utrecht C (a 17.50)
1501+tr+1202	Utrecht C (v 18.05) - Watergraafsmeer (a 18.35) LM

#### Dinsdag 30-10-2001

1202+tr+1501	Watergraafsmeer (v 08.55) - Utrecht C (a 09.50) LM
1501+tr+1202	Utrecht C (v 09.58) - Groningen (a 12.37)
1202+tr+1501	Groningen (v 14.05) - Meppel (a 14.51)
1501+tr+1202	Meppel (v 15.15) - Heerenveen (a 15.37)
1202+tr+1501	Heerenveen (v 15.50) - Zwolle (a 16.36)
1501+tr+1202	Zwolle (v 17.00) - Deventer (a 17.19)
1202+tr+1501	Deventer (v 17.45) - Utrecht C (a 19.25)
1501+tr+1202	Utrecht C (v 19.35) - Watergraafsmeer (a 20.05) LM

Woensdag 31-10-2001

1202+tr+1501 Watergraafsmeer (v 08.55) - Utrecht C (a 09.50) LM  
1501+tr+1202 Utrecht C (v 09.55) - Haarlem (a 10.59)  
1501+tr+1202 Haarlem (v 12.45) - Hoorn (a 14.04)  
1202+tr+1501 Hoorn (v 14.24) - Almere (a 16.20)  
1501+tr+1202 Almere (v 16.44) - Weesp (a 16.53)  
1202+tr+1501 Weesp (v 17.00) - Utrecht C (a 17.33)  
1501+tr+1202 Utrecht C (v 18.05) - Watergraafsmeer (a 18.35) LM

Donderdag 01-11-2001

1202+tr+1501 Watergraafsmeer (v 08.57) - Utrecht C (a 09.34) LM  
1501+tr+1202 Utrecht (v 09.50) - Den Haag C (a 11.25)  
1202+tr+1501 Den Haag C (v 12.48) - Bergen op Zoom (a 15.14)  
1501+tr+1202 Bergen op Zoom (v 15.25) - Utrecht C (a 17.44)  
1501+tr+1202 Utrecht C (v 18.05) - Watergraafsmeer (a 18.35) LM

### **Afscheidsrit RVL**

Op dinsdag 6 november verleent de Personeels Vereniging Rotterdam medewerking aan een rit voor "Oud-medewerkers van post T Groot-Rotterdam en Dordrecht". Hiervoor zal loc 1501 met de SSN-rijtuigstam ingezet worden en globaal de volgende dienstregeling rijden:

- \* Rotterdam CS vertrek 11:06 (spoor 7)
- \* Via Kijfhoek (11:22), Dordrecht (11:32), Breda (11:50) naar Den Bosch (spoor 1)
- \* Daar blijft de trein circa 1 uur staan om via Utrecht terug te rijden naar Rotterdam, aankomst circa 15:30 uur spoor 14a.