

Informatiebulletin nummer 15
29-04-2001

In dit nummer:

- * **"Simply 15"**
- * **Materieeloverbrengingen 13 mei aanstaande**

"Simply 15"

Op zaterdag 16 juni 2001 zal door de Werkgroep 1501 de jaarlijkse excursierit gereden gaan worden. De aanleiding (en gekozen datum) van deze rit is het feit dat in juni 1986, dus 15 jaar geleden, de locserie 1500 buiten dienst ging bij NS. Vervolgens werd de 1501 overgenomen door de Werkgroep en is dus deze maand 15 jaar in bezit van de Werkgroep 1501.

Hieronder volgt het plan voor de dag; nog wel onder voorbehoud van wijzigingen want de dienstregeling is nog altijd niet geaccordeerd door NSR Logistiek (wat ook de reden is van deze laattijdige uitnodiging; ongebruikelijk voor ons...):

- * De rit zal starten te Den Haag CS, vertrek 08:05 uur.
- * Stop te Rotterdam en gelegenheid tot opstappen: aankomst 08:38, vertrek 09:03.
- * Via de nieuwe sporen naar Kijfhoek, over het emplacement.
- * Vervolgens naar RevisieBedrijf Tilburg waar een bezoek zal worden gebracht.
- * Dan naar Apeldoorn waar we te gast zullen zijn van de VSM: zij zullen de excursietrein met DE-loc 2459 (ex-NS) over hun lijn via depot Beekbergen (bezoek) naar Dieren trekken.
- * Via Arnhem (met een stop van 50 minuten rond etenstijd) en de "Kippenlijn" terug naar Den Haag HS: aankomst 20:22.

Een lang maar gevarieerd programma, denken we zo. De trein zal in elk geval getrokken worden door de 1501 en bestaan uit de rijtuigstam van de SSN. Mogelijk tevens een tweede eloc. Voor on-board catering wordt gezorgd door dezelfde experts die verleden jaar zorg droegen voor de succesvolle afscheidsritten.

U kunt aanmelden voor deze rit door het overmaken van de reissom op giro 2888839 ten name van Werkgroep 1501, Zwijndrecht onder vermelding van "Simply 15".

Belangrijk is dat u zorgt dat op de giro- of bankoverschrijving duidelijk vermeld is:

- * uw naam en adres
- * aantal gewenste plaatsbewijzen

Prijzen:

- * Donateurs Stichting Klassieke Locs: f 42
- * niet-donateurs: f 75
- * niet-donateurs die zich aanmelden als donateur met directe ingang: f 65
(de donatie voor 2001 is inbegrepen in deze prijs)

De plaatsbewijzen worden opgestuurd naar de naam en adres dat op de overschrijving vermeld staat. Tevens zal last-minute informatie over de rit verstrekt worden indien er afgeweken gaat worden van de vertrektijden o.i.d.

Indien onverhoopt de rit op één of andere wijze geen doorgang kan vinden zal het volledige bedrag teruggestort worden op vermelde bank- of girorekening. Het aantal deelnemers is gelimiteerd vanwege het beschikbare aantal plaatsen in de trein. We hanteren het principe: wie het eerst komt, die het eerst maalt. Als er onverhoopt meer aanmeldingen dan plaatsen komen, restitueren we het volledige bedrag naar de "laatkomers".

Materieeloverbrengingen 13 mei aanstaande

Nu we toch een infoblad bij u thuisbezorgen nog de volgende last-minute informatie:

De Werkgroep 1501 is door de "sleepdienst Watergraafsmeer" gevraagd om tractie te leveren voor een materieeloverbrenging op 13 mei. De "sleepdienst" is een groep medewerkers van NedTrain Randstad Noord die gespecialiseerd zijn in het vervoeren van bijzondere transporten voor onder andere NS Reizigers. Zo zorgden ze voor het afvoeren van buitendienst gesteld NS-materieel naar de sloper.

Opstelsterrein Watergraafsmeer staat, zoals wellicht bekend, aardig vol met oud materieel. Variërend van materieel met waarschijnlijk eindbestemming sloop tot materieel uit de "mottenballenvloot" (=strategische reserve NS) tot materieel van museumorganisaties. Dit materieel moet de komende maanden verdwijnen van de Watergraafsmeer omdat de ruimte voor andere doeleinden nodig is. Het opruimen zal over meerdere transporten verdeeld worden.

Het eerste transport vindt plaats op 13 mei en zal als eindbestemming Onnen / Veendam (museumorganisatie STAR) hebben. Welk materieel er precies allemaal meegenomen wordt is nu nog niet exact bekend maar de grote sporkraan (en de ex-Werkgroep GBS) zullen in elk geval meegenomen worden. Ook zullen enkele voertuigen tijdens een stop te Zwolle afgehaakt worden.

De Werkgroep zal het transport verzorgen met de 1501, waarbij de 1211 in opzending meegaat en wat rangeerwerk op locaties zal verzorgen. Vanaf Onnen naar Veendam wordt wat lastiger voor een eloc bij gebrek aan bovenleiding. Voor dit laatste deel van de reis zal de tractie verzorgd worden door een diesel van ACTS. De elocs zullen wel mee gaan naar de STAR waardoor er voor het eerst een 1500 in Veendam zal rijden...

Exacte tijden zijn nog niet te geven, noch de zekerheid dat het hele evenement plaats zal vinden; niets veranderlijker dan een dienstregeling voor dergelijke transporten...

Richttijden:

- * vertrek losse locs KFH (07:30) - WGM (09:00)
- * vertrek konvooi WGM (09:30) - Onnen (15:30) (maximum snelheid 60 km/u)
- * vertrek Onnen (16:00) - Veendam (16:30)
- * vertrek losse locs Onnen (19:30) - KFH (22:30)