

Informatiebulletin nummer 13 11-02-2001

In dit nummer:

- * Stichting KLOK versus Werkgroep 1501
- * Donatie 2001
- * Jaarlijkse Rit
- * Lokomotor
- * Verwerving 1100
- * Ruil 1211 - 1201
- * Conditierit 1501 op 24 december 2000

Stichting KLOK versus Werkgroep 1501

We krijgen af en toe vragen over het verschil (of de overeenkomst) tussen de Stichting KLOK en de Werkgroep 1501, en waarom beide organisaties met hetzelfde doel naastelkaar opereren. De reden is simpel: de Werkgroep 1501 maakt deel uit van de Personeelsvereniging NS en lidmaatschap is (helaas) voorbehouden aan NS-personeel. Om deze barrière te omzeilen hebben we de Stichting opgericht, zodat ook niet-NS'ers hun steun kunnen betuigen aan instandhouding van het museum-materieel.

Wel is het zo dat het materieel "eigendom" is van de Werkgroep en niet van de Stichting. Dat heeft te maken met de eigendomsvoorwaarden waaronder NS de locomotieven heeft geschonken aan de Personeelsvereniging. Aan deze voorwaarden valt vooralsnog niet te tornen.

Donatie 2001

Denkt u aan het overmaken van uw donatie 2001 (minimaal f 42,-) op girorekening 4726247 ten name van Stichting Klassieke Locomotieven te Zwijndrecht.

Uit oogpunt van kostenbesparing werken we niet met acceptgiro's maar zijn we zo vrij om een beroep te doen op uw "betaaldiscipline"...

Jaarlijkse Rit

De jaarlijkse rit is vastgesteld op zaterdag 16 juni 2001. Details worden in een later stadium bekendgemaakt; voorlopig ligt een globaal plan klaar en dat wordt de komende weken getoetst op uitvoerbaarheid. Start en einde zal traditioneel Hoek van Holland zijn, om onze Engelse gasten (letterlijk) tegemoet te komen. Opstappen kan onderweg in Rotterdam.

Richttijden: vertrek Hoek van Holland 08:30 uur, terugkomst 20:30 uur.

De rit heeft als werknaam "15 jaar exit 1500" gekregen, omdat 15 jaar geleden op deze datum de locserie 1500 buiten dienst ging bij NS. Er zullen wat zijsprongen en excursies gemaakt worden deze dag...

Donateurs van de Stichting en leden van de Werkgroep krijgen uiteraard voorrang en korting bij verwerven van kaartjes voor deze rit. Het aantal deelnemers wordt traditiegetrouw gelimiteerd op 250. Catering zal aanwezig zijn, alsmede luxe (en ruime) zitplaatsen. Meer nieuws over de rit volgt later. Houdt de website in de gaten & reserveer deze datum!

Lokomotor

Als alles meezit, zal eind van deze maand (25 februari?) onze lokomotor opgehaald worden in Amsterdam en overgebracht worden naar (voorlopig) Kijfhoek. Mogelijk dat tijdens deze overbrenging gelijk wat ander museum-materieel zal worden vervoerd. We zetten voor deze overbrenging de 1211 in.

Verwerving 1100

Zoals al een jaar geleden gezegd: het verwerven van een 1100 is een tijdrovend proces. Nog altijd wordt er gewerkt aan dit voornemen maar tot op heden kunen we nog niet juichen... Wij kijken daar niet van op; het heeft ook heel wat energie gekost om de 1211 binnen te halen.

Een kandidaat hebben we op het oog, mochten we te horen krijgen dat ons verzoek wordt gehonoreerd. Hetzelfde geldt echter als bij de lokomotor: het nummer maken we pas bekend als we de loc daadwerkelijk in bezit hebben. Met de 1211 waren we minder voorzichtig in dat opzicht en dat heeft ertoe geleid dat alle fabrieksplaten daags voor de overdracht van de loc zijn gesloopt. Tot op heden zijn deze platen nog spoorloos...

Ruil 1211 - 1201

De Werkgroep heeft korte tijd met de gedachte gespeeld om de 1211 om te ruilen met de 1201 (de onderdelenloc van het Spoorwegmuseum). Reden hiervoor was hoofdzakelijk de nog altijd defecte tractiemotor in de 1211 en de daaraan verbonden hoge herstelkosten. Het argument waarom we de ruil overwogen was dat de 1201 beschikt over zes goede motoren en daardoor een tractiemotorwissel van de 1211 overbodig maakt.

Voortschrijdend inzicht en een opsomming van nadelen die kleven aan de (weder)indienststelling van de 1201 hebben ons doen besluiten om af te zien van de omwisselactie. Alle energie wordt nu gestopt in het verder opknappen van de 1211.

Conditierit 1501 op 24 december 2000

Daar hoeven eigenlijk niet te veel woorden aan besteed te worden: de conditierit naar Venlo met treinenpaar 1941 / 1950 is perfect verlopen. Zelfs nog sneeuw op de terugweg, wat tijdens de losse-locrit terug naar Kijfhoek een mooi plaatje te Den Haag HS opleverde..



De 1501 als LLT 82491 (Den Haag Centraal-Kijfhoek) in het witte Den Haag HS. Foto: Raoul Brouwer