

Informatiebulletin nummer 9 08-07-2000

In dit nummer:

- * 1501 geschilderd
- * Open Dag Leidschendam
- * Onderhoud
- * Chartertrein 24 juni 2000
- * Open Dag Kijfhoek

1501 geschilderd

Op vrijdag 26 mei is loc 1501 door Revisiebedrijf Tilburg afgeleverd na de grote schilder- en conserveringsbeurt. We hebben vastgesteld dat men een prima klus heeft geklaard want de loc ziet er werkelijk perfect uit. Ze rijdt nu weer in haar originele geel/grijze NS- kleurstelling uit de indienststellingsperiode begin 1970; de "grijze bril" rondom de frontseinen was toen ook nog niet aangebracht. Direct na de overdracht hebben we de 1501, samen met de 1211 overgebracht naar Leidschendam werkplaats ten behoeve van de Open Dag.

Open Dag Leidschendam

Op 27 mei hield Onderhoudsbedrijf Leidschendam een Open Dag. Een breed scala van materieel was aanwezig, van rangeerloc 600 tot de allernieuwste hogesnelheidstrein ICE-3M. Onze locs kregen een prominente plek in de loods en waren voor iedereen toegankelijk. Door één van onze technuten werd in de 1211 een doorlopende ATB-demonstratie gegeven.

De 1211 heeft in de ochtend ook nog een helpende hand toegestoken aan het Nederlands Spoorwegmuseum door de defect geraakte Blokkendoos (mat '24) even te gaan ophalen in Utrecht; deze was op weg naar de Open Dag maar strandde in Vleuten door een defect in de stuurstroombesturing. We kijken terug op een geslaagde dag. De belangstelling was groot en we hebben een aantal nieuwe donateurs kunnen warm maken voor onze bezigheden.

Onderhoud

Voorafgaand aan de rit van 24 juni heeft de technische ploeg wat onderhouds- en herstelwerkzaamheden uitgevoerd aan beide locs, maar hoofdzakelijk aan de 1211. Van deze loc is de defecte compressor hersteld, maar is de defecte tractiemotor nog niet verwisseld. Aanvankelijk zouden we dit doen na de Open Dag in Leidschendam maar het was niet gegarandeerd dat de loc gereed zou zijn voor de rit van 24 juni. We hebben dat risico niet genomen en besloten om de rit te rijden met 4 motoren in plaats van 6. Dat levert geen enkel probleem op, want er is nog ruim voldoende vermogen beschikbaar om een treintje van 5 rijtuigen tegen maximum toegestane snelheid te vervoeren.

Chartertrein 24 juni 2000

Op zaterdag 24 juni heeft de Werkgroep 1501 in opdracht van NS Chartertrains een gezelschapstrein gereden voor het ministerie van VROM. Deze rit is op vrij korte termijn tot stand gekomen en daarom heeft er geen aankondiging in het vorige infoblad gestaan. De rit startte te Den Haag HS, waar het gezelschap vanuit de Koninklijke wachtkamer aan boord ging. Vervolgens waren er programmastops te Utrecht Maliebaan, Utrecht, Den Bosch, Breda en Middelburg. De 1501 heeft de heenreis de trein getrokken.



*Het ministerie van VROM te Utrecht Maliebaan naast de chartertrein op 24-06-2000.
Foto: Onno le Comte*

De (lege) trein heeft een aantal uurtjes te Vlissingen gestaan en daarvandaan is het reisgezelschap weer opgehaald in Middelburg om vervolgens in één keer door te rijden naar Den Haag HS. De terugweg werd de trein getrokken door de 1211. De gehele dag is perfect verlopen en de dienstregeling is tot op de minuut precies afgewerkt; we kijken dan ook tevreden terug op onze prestatie en denken dat Werkgroep en Stichting zich goed geprofileerd hebben. Mogelijk genereert dit meer van dergelijke opdrachten in de toekomst. Wel waken we ervoor om niet te vaak te rijden want we hanteren een kilometermaximum per loc per jaar; het moet exclusief blijven en het blijven tenslotte museumlocs die niet kapotgereden moeten worden.

Open Dag Kijfhoek

Op zaterdag 16 september zal de Werkgroep 1501 / Stichting Klassieke Locomotieven aanwezig zijn op de door NS Railinfrabeheer groots opgezette Open Dag Kijfhoek. De locs staan open voor bezichtiging en onze info- en verkoopstand is aanwezig. We heten u van harte welkom!