

Informatiebulletin nummer 7 14-02-2000

In dit nummer:

- * Beste donateurs
- * Loc 1501
- * Werkschema
- * Verwerving materieel

Beste donateurs

In het vorige informatiebulletin deelden we mede dat er plannen lagen voor conditieritten met de loc(s). Een conditierit is bittere noodzaak omdat langdurige stilstand voor een eloc funest is: met name de tractiemotoren maar ook de ventilator- en compressormotoren worden vochtig en daardoor daalt de isolatiewaarde. Indien je dan na een paar maanden weer hoogspanning toevoert is de kans zeer groot dat de isolatie doorslaat en er sluiting optreedt tussen de wikkelingen onderling of erger: tussen wikkelingen en het anker. Zou de loc binnen staan zoals de bedoeling is, dan zou het zo'n vaart niet lopen. Helaas is "ons" binnenspoor in werkplaats Leidschendam nog steeds continu bezet en staat de 1211 buiten op spoor 16, al vanaf de Black Home-rit. Het is daarom zaak om de hoogspanningsinstallatie, maar ook het pneumatisch gedeelte weer in bedrijf te nemen en dat doe je het beste door de loc te gebruiken waarvoor zij ooit eens is gemaakt: treinen rijden!

Aanvankelijk zouden we het eerste weekend van februari gaan rijden maar vanwege een chronisch gebrek aan tijd bij de organisatoren wordt het nu het laatste weekend van februari. De aanvraag is ingediend bij NSR Logistiek en de informele toezegging dat alles goed komt is al ontvangen. De concept-dienstregeling ziet er als volgt uit:

vrijdag 25 februari 2000				
LLT 86001	Leidschendam	v 15:15	Rotterdam CS	a 15:36
zaterdag 26 februari 2000				
LLT 86002	Rotterdam CS	v 07:22	Haarlem	a 08:11
IC 833	Haarlem	v 09:10	Maastricht	a 12:03
IC 850	Maastricht	v 13:29	Haarlem	a 16:22
LLT 86003	Haarlem	v 17:16	Rotterdam CS	a 18:10
zondag 27 februari 2000				
LLT 86004	Rotterdam CS	v 08:53	Den Haag CS	a 09:15
IC 2535	Den Haag CS	v 09:51	Heerlen	a 12:36
IC 2552	Heerlen	v 13:57	Den Haag CS	a 16:42
LLT 86005	Den Haag CS	v 17:47	Rotterdam CS	a 18:10
maandag 28 februari 2000				
LLT 86006	Rotterdam CS	v 09:24	Leidschendam	a 09:42

De kenners zullen al gezien hebben dat we in Maastricht respectievelijk Heerlen "lang" keren terwijl de loc-omloop normaal een korte kering geeft; dit houdt in dat de geplande NSR-eloc met de trein meegaat en achterop zal blijven lopen om extra rangeerwerk te voorkomen.

De conditieritten vinden plaats in de normale, dagelijkse dienstregeling en in deze treinen gelden dan ook de NS-tarieven en -regels. Uiteraard is iedereen welkom in de treinen of op de stations die deze treinen aandoen. Een vertegenwoordiging van het bestuur van de Stichting Klassieke Locomotieven zal aanwezig zijn en een bezoekje in de loc behoort tot de mogelijkheden MITS de loc langs voor het publiek toegankelijke perrons staat.

Onze spiegeltjes-en-kralenmeester Aad zal, als het goed is, met zijn mobiele toko aanwezig zijn voor verkoop van dassen, speldjes, stickers en zo meer.

Loc 1501

Recent hebben we uit werkplaats Tilburg vernomen dat het persen en conserveren van alle luchtreservoirs is afgerond. Tevens zijn alle pneumatische hoofdcomponenten zoals remkranen en regelkleppen volgens het revisieschema verwisseld. Er moeten nog enkele kleine werkzaamheden worden uitgevoerd waarna de loc, na het uitgevoerd hebben van een keuringsproefrit, weer overgedragen kan worden aan de Werkgroep.

We hebben inmiddels met werkplaats Tilburg ook overeenstemming bereikt over het laten uitvoeren van een volledige schilder- en conserveringsbeurt voor de 1501. Voordat we deze werkzaamheden laten uitvoeren (een klus die enkele maanden gaat duren) willen we een belofte nakomen die we op 2 oktober tijdens Black Home gedaan hebben: het alsnog rijden van een rit "Black Home Again". Dit kan helaas geen uitgebreide excursierit worden gezien de grote kosten die dit met zich meebrengt. Wel is een inzet voor reguliere NSR-treinen een optie. Nagedacht over welke treinen dat zouden kunnen zijn hebben we nog niet. Wel staan we open voor elke (uitvoerbare) suggestie!

Werkschema

In infoblad #6 spraken we over een gestructureerde werkagenda voor het jaar 2000. Deze agenda is er nog niet en dat komt hoofdzakelijk omdat we, zolang de 1501 in Tilburg staat en de 1211 buiten in Leidschendam, toch niet kunnen werken aan de locs. Zodra daar verandering in komt wordt een werkagenda opgesteld.

Verwerving materieel

Het bestuur heeft besloten om, indien de kans zich voordoet, een loc uit de serie 1100 toe te voegen aan de collectie. Wel hebben we afgesproken dat het verwerven van een 1100 niet ten koste mag gaan van de instandhouding van de 1501 en 1211. Bovendien heeft het Spoorwegmuseum al loc 1107 gereserveerd en deze loc zal rijvaardig behouden worden zodat voor de toekomst al een exemplaar zeker gesteld is.