

In dit nummer:

- * **Herstel 1211: de volgende tegenslag!**
- * **1501, 1211 en 1221 naar Revisiebedrijf Tilburg**
- * **Afscheid IC-1800 te Venlo, 29 mei 1999**
- * **Stalen D**
- * **Werkgroep 1501**

Herstel 1211: de volgende tegenslag!

Op 16 juli kregen we de melding dat de 1211 wat schade heeft opgelopen bij een "rangeerfoutje" in Leidschendam; de loc is iets te ver doorgeduwd en daarbij is het voorste draaistel over de stalen eindstoppen van het werkplaatsspoor geduwd. De spoorstaafruimers hebben geprobeerd om het obstakel van de "spoorstaaft" te "ruimen" maar omdat de obstakels stevig vastgelast zitten lukte dit niet. De spoorstaafruimers van draaistel 1 zijn nu ontzet en tevens is een ATB- opneemspoel beschadigd. Gelukje bij een ongelukje is dat het bewuste draaistel tevens het defecte steunlager bevat... Besloten is, om dan toch maar een draaistel te gaan wisselen met de 1221 omdat het meerwerk voor herstel van de extra schade aanzienlijk is. Draaistel wisselen is minder werk en dus goedkoper dan een nieuw steunlager plaatsen; nadeel is echter wel dat de 1221 nu op twee 'slechte' draaistellen komt te staan en dus lastiger te vervoeren is.

1501, 1211 en 1221 naar Revisiebedrijf Tilburg

Op zaterdag 14 augustus zijn de 1501 en 1221 naar revisiebedrijf Tilburg gebracht door ACTS-loc 1251. Deze loc moest daar toch naartoe voor regulier onderhoud. Aangezien de ACTS-locs en de beide Werkgroep-locs op de Kijfhoek nog geen 100 meter van elkaar verwijderd staan was de "lift" snel geregeld.

De 1211 is in twee etappes ook overgebracht van Leidschendam naar Tilburg; eerst op 20 augustus van Leidschendam naar Kijfhoek, vervolgens op 21 augustus van Kijfhoek naar Tilburg.

Afscheid IC 1800 te Venlo 29 mei 1999

(dit bericht had u nog tegoed)

Op de laatste dag van de oude dienstregeling heeft de 1501, samen met de 1202 uit het Spoorwegmuseum, acte de présence gegeven tussen Eindhoven en Venlo. Toen werd afscheid genomen van de treinserie 1800. Ondanks de extreme temperaturen zijn met veel plezier de geplande treinen uit de reguliere dienst getrokken en problemen hebben zich niet voorgedaan. De belangstelling langs de lijn en op de stations was boven verwachting; het was dan ook weer zo'n last minute-happening, die alleen nog op Internet bekendgemaakt kon worden.

Na enkele treinen uit de reizigersdienst gereden te hebben, trok de 1501 aan het eind van de middag de goederentrein (47084) van Venlo naar de Kijfhoek. Tot Helmond ging alles prima. Daarna kwam het onweer en lieten diverse overwegen en seinen het afweten. Bij nadering van Oisterwijk sloeg de bliksem nog geen kilometer voor de trein in het spoor en doofde alle seinen. Vervolgens lagen in een ruime straal rond Tilburg alle overwegen in de storting zodat van Tilburg tot Breda alle overwegen met een lastgeving werden bereden. Dit houdt in: afremmen en de overweg stapvoets naderen.

Uiteindelijk heeft de rit ruim 3 uur geduurd maar kon trein 47084 toch in goede staat om 20:30 op Kijfhoek worden afgeleverd. Op de weerstandruimten van de 1501 kon je wel een eitje bakken, zo heet waren de rijweerstand geworden van het veelvuldig aanzetten met deze flinke ketelwagentrein. De rijweerstand van de 1501 worden niet geforceerd gekoeld, zoals dat bij een 1100 of 1300 wel gebeurt.

Stalen D

De stalen D is met ingang van 1 juni j.l. formeel eigendom van de Werkgroep Loc-1501. Voor de liefhebbers: het betreft hier rijtuig 80.84.975.1.507-8 (type GAS), de voormalige ongevalwagen van depôt Feijenoord. Na de reorganisatie van de calamiteitenploegen in Nederland is gekozen voor een andere methode van materialenvervoer en werden de GAS'en overbodig. Deze wagen wordt gebruikt als vervanging van de huidige twee wagons (de GBS en de HBIS) welke vol onderdelen liggen. Op 3 juli j.l. heeft een klein ploegje in de bloedhitte het rijtuig uitgemest en schoongemaakt.

Werkgroep 1501

Op zaterdag 2 oktober wordt door de Werkgroep Loc-1501 een excursie georganiseerd. De start en finish zal te Rotterdam CS zijn, de bestemming Hengelo waar op die dag een "open dag / materieelshow" plaatsvindt. De trein zal gereden worden met zowel de 1501 als de 1211 in trek-trek.

De rit zal zo goed als zeker het laatste optreden zijn van de 27003, want de werkgroep heeft nog steeds het voornemen om vóór de eeuwwisseling een aanvang gemaakt te hebben met het terugschilderen van de zwarte 27003 naar de geel/grijze 1501. De rit heeft heel toepasselijk de naam "Black Home" gekregen (met een knipoog naar de Golden Earring). Vertrek vanaf Rotterdam circa 08:30, aankomst Hengelo rond 12:30 uur. Bezoek materieelshow, de 1501 en 1211 worden daarbij geplaatst. Vertrek Hengelo circa 16:15, aankomst Rotterdam rond 19:45 uur. Onderweg zijn enkele fotostops gepland.

Prijs per plaats:

- * f 42,- voor Werkgroep 1501-leden en donateurs van de Stichting Klassieke locomotieven
- * f 75,- voor niet-leden of meereizende familieleden, geen lid of donateur zijnde.

Aanmelding door overmaking van het bedrag op gironummer 2 88 88 39 t.n.v. Penningmeester Werkgroep 1501 te Zwijndrecht, met vermelding van Black Home. Inschrijving gebeurt in volgorde van binnenkomst van de betaling. Aanmelden tot uiterlijk 15 september a.s. Indien de rit om wat voor reden dan ook geannuleerd wordt, zal de volledige som teruggestort worden. Het doorgaan van de rit hangt in belangrijke mate af van het tijdig gereed komen van het herstel aan het defecte steunlager van de 1211 en de hernieuwde toelating van de 27003 (1501).