



# 60 jaar 1200



# 60 jaar 1200

Op 31 oktober 1951, nu zestig jaar geleden, leverde Werkspoor in Utrecht de 1201 af aan de Nederlandse Spoorwegen. Het was het eerste exemplaar van een serie, die uiteindelijk uit 25 elektrische locomotieven zou bestaan. De 1200 is gebaseerd op een Amerikaans ontwerp van Baldwin en Westinghouse Electric Corporation, wat het karakteristieke Amerikaanse uiterlijk met de hoge neus verklaart. Heemaf trad op als hoofdaannemer en verzorgde samen met Westinghouse het elektrische deel. Werkspoor Utrecht en Baldwin tekenden voor het mechanische gedeelte van de locomotief.

In 1953 waren alle vijfentwintig locomotieven bij NS in dienst. De eerste veertien waren afgeleverd in een (besmettelijke) turkooizen kleur; de laatste elf in het bruin. Kort daarna schilderde NS de complete serie in het Berlijns blauw. In 1971 verscheen de eerste 1200 in de nieuwe huisstijl geel-grijs op de baan; deze kleurstelling behielden de locomotieven tot het einde van hun loopbaan bij NS. Tussen 1979 en 1983 heeft NS de 1200'en gerenoveerd, zodat ze nog tenminste twaalf jaar zouden meekunnen.

De laatste 1200 werd in juni 1998 door NS bedankt voor bewezen diensten; al eerder, op 28 maart, was door NS een druk bezochte afscheidsmanifestatie in Geldermalsen georganiseerd. Toen kon nog niemand vermoeden dat een aantal locomotieven een tweede en zelfs derde leven tegemoet ging. Dankzij een particuliere actie werd een zestal locomotieven van de sloop gered. Uiteindelijk kwamen vijf machines in dienst van de particuliere goederenvervoerder ACTS, die ze vernummerde in de serie 1250. Tot 2009 reden de machines in de zware goederendienst. Na de ACTS-periode verhuisden drie 1200'en naar Euro-Express Trein Charter, exploitant van wintersport- en autoslaaptreinen. Dit drietal doet nog dagelijks dienst, voornamelijk met lege reizigerstreinen in Amsterdam en omgeving, maar bij gelegenheid zijn ze nog in grote delen van Nederland te zien. Daarnaast zijn vijf 1200'en museaal behouden. Hiervan is één exemplaar bedrijfsvaardig. De overgebleven acht locomotieven 1200 zijn op 12 november bijeen in Amersfoort. We stellen ze in het kort aan u voor.

Dit evenement is tot stand gekomen dankzij:

Het Spoorwegmuseum

NS Chartertrains

Rotterdam Rail Feeding

Euro-Express Trein Charter

Werkgroep 1501 / Stichting Klassieke Locomotieven

Stichting Historisch Dieselmaterieel

Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Spoor- en tramwegwezen

vele medewerkers, die belangeloos aan dit evenement hebben meegewerkt.

## 1201

De 1201 kwam in januari 1952 bij NS in dienst. In mei 1998 werd de locomotief terzijde gesteld en aangewezen om als onderdeelleverancier te dienen voor de al eerder aan het Nederlands Spoorwegmuseum overgedragen 1202. Drie jaar later ruilde het museum de loc voor de defecte 1211 van de Werkgroep 1501. Sindsdien zijn vrijwilligers van de Werkgroep 1501 bezig de 1201 zoveel mogelijk terug te brengen in afleveringstoestand. In Amersfoort presenteert de loc zich in het uiterlijk waarin ze de fabriek verliet, in turkoois zonder de later aangebrachte blauwe sierlijnen. In principe is de 1201 dienstvaardig, maar ze is niet toegelaten op het spoorwegnet.



## 1202

Ook de 1202 kwam in januari 1952 in dienst. In juni 1996 nam NS afscheid van de machine, waarna ze als museumlocomotief in het bestand van het Nederlands Spoorwegmuseum werd opgenomen. De loc vertegenwoordigt de blauwe periode van de 1200'ën. De dienstvaardige 1202 is toegelaten op het spoorwegnet; de loc rijdt af en toe voor de Heimwee-Express van het spoorwegmuseum of doet dienst voor extra treinen.

## 1211

De 1211 reed van april 1952 tot mei 1998 bij NS, waarna ze werd overgedragen aan de Werkgroep 1501, onderdeel van de Personeelsvereniging van NS Rotterdam. Ze was op dat moment bedrijfsvaardig en heeft een aantal ritten voor de Werkgroep uitgevoerd. Omdat later twee tractiemotoren defect raakten en omdat het herstel daarvan te duur zou zijn is ze in 2001 geruild voor de 1201 van het Nederlands Spoorwegmuseum. Sindsdien fungeert de 1211 als onderdelenleverancier voor de 1202; daarom is het duidelijk dat ze niet op eigen kracht kan rijden. De 1211 heeft het uiterlijk van de gerenoveerde versie in de geel-grijze huisstijlkleuren van NS. De loc gaat op 22 november 2011 naar het Bahnpark in het Duitse Augsburg, waar een groot aantal Europese locomotieven is verzameld.



1218



De 1218 kwam in juli 1952 in het bruin in dienst. NS gebruikte de machine tot maart 1998. Daarna ging ze als 1253 voor goederenvervoerder ACTS rijden. Na de buitendienststelling werd zij op basis van oude afspraken overgedragen aan de Werkgroep 1501 om als onderdeelleverancier voor de 1201 te gaan dienen. De machine is nog vrijwel compleet. Speciaal voor de viering van 60 jaar 1200 is de 1253 door een kleine groep vrijwilligers in korte tijd teruggebracht in de afleveringstoestand van 1952 en vertegenwoordigt daarmee de bruine periode van de serie 1200. De 1218 is (nog) niet dienstvaardig.

1255



De 1221 heeft bij NS dienst gedaan van juli 1952 tot mei 1998. Daarna ging ze naar de Werkgroep 1501 als onderdeelleverancier voor de 1211. Doordat ACTS behoefte had aan een extra locomotief volgde in mei 2000 de overname onder voorwaarde dat ze na maximaal tien jaar zou terugkeren naar de Stichting Klassieke Locomotieven, zustervereniging van de Werkgroep 1501. Opvallend was de zwarte beschildering met oranje band waarin ACTS de locomotief als 1255 in dienst nam; de huisstijl van Vos Logistics, een belangrijke klant van de spoorvervoerder. Tijdens een revisie in Tsjechië werd de loc paarsblauw geschilderd. Nu is de 1255 niet dienstvaardig, maar het is de bedoeling dat ze voor EETC gaat rijden. Ter gelegenheid van 60 jaar 1200 is de 1255 weer als zwarte 'Vos-locomotief' te zien.

## 1251

De 1251 kwam in mei 1952 als 1215 in dienst bij NS. Het was de eerste locomotief die in het bruin was geschilderd. De NS-carrière van de loc duurde tot maart 1998. Het was een van de vijf machines die voor ACTS ging rijden en het was de laatste die de goederenvervoerder in 2009 buiten dienst stelde. In 2010 kwam de loc naar Euro-Express Trein Charter en wordt nog dagelijks ingezet. In het kader van de viering van 60 jaar 1200 is de loc opnieuw geschilderd, nu in de roodbruine huisstijlkleur van Euro-Express Trein Charter.



## 1252

Dit is de jongste van het zetal: in januari 1953 kwam ze als 1225 bij NS in dienst. In maart 1998 beëindigde ze haar loopbaan bij NS om een jaar later bij ACTS te gaan rijden. De machine is tijdens 60 jaar 1200 te zien in de kleuren waarin ACTS de 1200'en schilderde: paarsblauw met een brede gele band. Ook deze locomotief rijdt nog regelmatig voor Euro-Express Trein Charter.

## 1254

De enige 1200 die in september 1952 bij NS kwam. De loc droeg toen het nummer 1214 en was de laatste van de serie die turkoois was geschilderd. In mei 1998 stelde NS haar terzijde. In maart 2000 kwam de loc in het paarsblauw als 1254 bij ACTS in dienst. Euro-Express Trein Charter maakt sinds februari 2011 gebruik van de locomotief; zij was de eerste die in het roodbruin van dit bedrijf in dienst kwam. Opvallend zijn de grote stickers die de 1254 draagt ter gelegenheid van het 80-jarig jubileum van de Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Spoor en tramwegwezen. De loc draagt de naam van ir. John Hoekwater, in leven directeur van ACTS, dankzij wie ze van de sloop is gered. Zo is ze in Amersfoort te bewonderen en van deze versie brengt Märklin in 2012 een HO-model uit.





Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Spoor- en tramwegwezen

opgericht 28 februari 1931

gevestigd te Amersfoort

[www.nvbs.com](http://www.nvbs.com)

**P**assie voor spoor is het credo van de NVBS, de Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Spoor- en tramwegwezen. Een vereniging waarin veel leden op een of andere manier actief zijn. Dat kan in de vele geledingen binnen de NVBS, regionale afdelingen, organisatie van evenementen, een winkel, de uitgave van een maandblad, het beheren van collecties of het beheer van de in het station van Amersfoort gehuurde ruimte. De in 1931 opgerichte vereniging heeft ruim 5.000 leden.

De over het hele land verspreide afdelingen organiseren met grote regelmaat bijeenkomsten, waarvoor ze sprekers over boeiende spoorse onderwerpen weten te werven.



Veel leden maken verre reizen en kunnen daarover met vervoer vertellen. Soms gaan ze individueel op pad, soms nemen ze deel aan een door de NVBS georganiseerde excursie.

Ook dichtbij zijn interessante reisdoelen, denk aan het bezoek aan de veen-exploitatie in Duitsland. Per railbus uit Leer naar Ramsloh voor het vervolg per lorriespoor. Zelfs in de winter trekken de NVBS-ers erop uit met de Oliebollenexpress. Bij voorkeur gaat de tocht over een al jaren lang stil liggende spoorlijn of leidt tot een rit over een museumspoorlijn. Een dieseltrein is dan de trein bij uitstek.

Dit jaar staat in het teken van het 80-jarig bestaan van de vereniging. Diverse afdelingen hebben daaraan uiting gegeven, met als hoogtepunt de gecombineerde viering van deze verjaardag met de 60-jarige locs van de serie 1200. In het maandblad 'Op de Rails' is hieraan reeds ruim aandacht gegeven in een artikelenreeks over deze illustere locs.

De vereniging beschikt over een groot archief van foto's, dia's, tekeningen en prentbriefkaarten. Voor diverse publicaties is dit archief van groot nut gebleken. Een uitgebreide bibliotheek staat voor de leden, momenteel wekelijks, open. Zij vinden een grote collectie literatuur op het gebied van spoor- en tramwegen, nationaal en internationaal.



Veel handen maken licht werk, dat mag blijken uit alles wat is verricht voor de jubilea van NVBS en 1200. Nieuwsgierig geworden?

Meld je aan via de website [www.nvbs.com](http://www.nvbs.com), waarop je nog veel meer achtergronden en informatie over de vereniging kunt vinden.



[www.dieseltreinen.nl](http://www.dieseltreinen.nl)

De Stichting Historisch Dieselmaterieel (SHD) heeft eenvoudig gezegd als doelstelling 'het ouderwets dieselen op nevenlijnen-gevoel' van de jaren '70 en '80 weer terug te brengen. Hiertoe is een DE-trekduwformatie, bestaande uit twee NS 2200 locomotieven en meerdere plan E rijtuigen, als ook twee Plan U treinstellen bijeengebracht.

Stuk voor stuk gebouwd door de Nederlandse industrie in de periode van de wederopbouw na de oorlog en dus ook een stuk industrieel erfgoed.

Tevens heeft de stichting diverse unieke stukken zoals het laatste postrijtuig Plan L, een ouderwetse koppelwagen met in hoogte verstelbare Scharfenberg koppeling en de enige "proef" Gbs met watervast multiplex in haar collectie opgenomen.

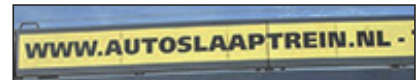
De collectie met als standplaats de voormalige Wagenwerkplaats Amersfoort wordt door een groep enthousiaste vrijwilligers onderhouden en waar mogelijk teruggebracht in de uitvoering zoals het materieel in de jaren '70 en '80 in dienst was bij de Nederlandse Spoorwegen, maar tegelijk in overeenstemming gebracht met de huidige voorschriften zoals deze tegenwoordig gelden voor het openbare spoorwegnet.

Op dit moment zijn Plan U 121, DE-lokomotief 2205 en het Plan E rijtuig RD222 dienstvaardig. Deze zijn regelmatig op de Nederlandse sporen te zien bij inzetten voor onder andere Roestrijden.nl, conditie- en charterritten, en diverse activiteiten ter promotie van de stichting.

De SHD is trots om geheel in stijl te mogen bijdragen aan de 60-jarige verjaardag van de serie 1200, ook een oer-Hollands fabrikaat welke echter net als onze 2200 haar Amerikaanse roots niet verloochent!

De Stichting kan voor het onderhouden en reviseren van ons materieel nog genoeg medewerkers gebruiken op diverse gebieden.

## Welkom bij Euro-Express Trein Charter BV



Euro-Express Trein Charter BV (EETC) exploiteert sinds 1996 nachttreinen voor winter- en zomerbestemmingen onder de namen Alpen Express, De Ski-Trein en AutoSlaap Trein. Sinds 2007 is EETC, en haar zusterbedrijf TrainLogistics Amsterdam, procespartner van DB AutoZug voor de afwikkeling van CityNightLine treinen op Watergraafsmeer, Amsterdam. Sinds juni 2010 is de spooractiviteit gecertificeerd IVW.

De werkzaamheden bestaan uit de overbrengingen van ledig materieel, rangeren en vanaf midden 2012 reizigerstreinen t.b.v. de AutoSlaap Trein van EETC. Ons locomotievenpark bestaat uit elektrische locomotieven 1200 en diesellocomotieven type V60/600, zodoende vragen wij de juiste vakkennis.

Voor deze EETC spooractiviteit zoeken wij dan ook enthousiaste collega's.

### Machinist volledig bevoegd

U beschikt over een flexibele werkhouding, kent geen 8 tot 5 mentaliteit (het werk is gedaan als de laatste trein is vertrokken), bent een pro-actieve aanpakker, kan als teamspeler werken en heeft inzicht in de logistiek van het spoorproces binnen het totale bewerkingsproces op Watergraafsmeer en Rotterdam Noord. U beschikt over alle relevante documenten/certificaten die voor deze vacature van belang zijn.

Bent u woonachtig tussen Rotterdam en Amsterdam en bent u geïnteresseerd in een vrijblijvend gesprek, neemt u dan contact op met Harry Schneider, vakinhoudelijk leidinggevende. Stuur uw CV en motivatie per email naar [info@eetc.nl](mailto:info@eetc.nl) of maak direct afspraak met Harry onder nummer 0622082352.

# Werkgroep 1501 / Stichting Klassieke Locomotieven



Toen in 1986 de elektrische locomotieven van de serie 1500 bij de Nederlandse Spoorwegen buiten dienst werden gesteld, heeft een aantal machinisten uit Rotterdam het initiatief genomen om eloc 1501 voor het nageslacht te bewaren. De 'Werkgroep Loc 1501' werd opgericht als onderdeel van de Personeels Vereniging NS Rotterdam. Hiermee had de Werkgroep een formele status binnen NS gekregen en kon loc 1501 onder NS-vlag inzetbaar blijven. Vrijwilligers stopten vele uren in het dienstvaardig houden van de loc, daarbij geholpen door Hoofdwerkplaats Tilburg. Met enige regelmaat verscheen de loc op het spoornet.



In 1998 ging een langgekoesterde Werkgroep-wens in vervulling en werd eloc 1211 toegevoegd aan de collectie. Met de komst van deze populaire loc groeide ook het aantal belangstellenden die iets wilden betekenen voor deze loc. Deze belangstellenden waren echter veelal geen personeelslid van NS en aangezien de Werkgroep op grond van de bepalingen in de statuten maar een beperkt aantal particuliere leden mag inschrijven was het quotum niet-NS'ers al snel vol. Om toch iedereen de gelegenheid te geven een bijdrage te leveren aan de instandhouding van beide locs, werd de zusterorganisatie 'Stichting Klassieke Locomotieven' opgericht. De (lange) naam werd al snel verbasterd tot kortweg 'Stichting KLOK'.

De Stichting KLOK stelt zich ten doel het rijvaardig maken en houden van klassieke Nederlandse elektrische locomotieven. Om de locomotieven op de baan te brengen is geld nodig voor het onderhoud. Daarnaast moet huur voor stalling betaald worden. Ook moet heffing betaald worden om het materieel te laten rijden op openbare infrastructuur, denk hierbij aan verplaatsingen voor onderhoud en manifestaties. Voor al dit soort zaken moeten de gewone commerciële tarieven worden betaald. De Werkgroep/Stichting KLOK is naarstig op zoek naar een veilig en betaalbaar onderdak voor het locpark.

Uw steun is hard nodig en via de Stichting Klassieke Locomotieven is het voor u ook mogelijk om donateur te worden. Voor het minimale bedrag van dertig euro bent u een jaar donateur. Voor jongeren tot en met achttien jaar geldt een gereduceerd tarief van 50 % en een cent en dat maakt 15,01 euro!

U kunt zich als nieuwe donateur aanmelden door uw (minimale) bijdrage te storten op de volgende rekening: Girorekening: 47.26.247 ten name van Stichting Klassieke Locomotieven onder vermelding van 'Nieuwe donateur'. Materieel De 1211 werd in 2001 geruild tegen de 1201 van het Spoorwegmuseum omdat de 1211 te kampen had met twee defecte tractiemotoren. Herstel zou teveel geld kosten. De 1201 is inmiddels zoveel mogelijk teruggebracht in de afleveringstoestand van 1951 en werd op 12 november 2011 in Amersfoort als zodanig voor het eerst aan het publiek getoond bij de viering van tachtig jaar NVBS en zestig jaar serie 1200.

Op 28 augustus 2004 werd eloc 1315 overgedragen door NS Reizigers aan de Werkgroep waarna in 2005 ook de 1304 als plukloc aan de collectie kon worden toegevoegd. Voorlopig staat de 1304 gestald en zal de 1315 binnen afzienbare tijd bedrijfsvaardig ten tonele verschijnen.

In 2003 startten onderhandelingen met Railion inzake het overnemen van eloc 1122 en in 2004 werd deze loc overgedragen aan de Werkgroep en daarmee was de serie 'klassieke elocs' compleet.

Naast de 1201 maakt ook de voormalige NS 1218 sinds maart 2005 deel uit van de collectie als plukloc, in 2010 gevolgd door ACTS-loc 1255 (ex NS 1221). Stichting KLOK had deze nog tegoed van ACTS, omdat jaren geleden ACTS op de been met deze loc was geholpen. De 1501 staat momenteel in de mottenballen in afwachting van een algehele revisie.

RAIL FEEDING IS EEN ONDERDEEL VAN HET AMERIKAANSE GENESEE & WYOMING INC. EN VERZORGT IN NEDERLAND (ONDER DE NAAM ROTTERDAM RAIL FEEDING) EN BELGIË (ONDER DE NAAM ANTWERP RAIL FEEDING) RANGEER- EN FEEDERPROCESSEN VOOR DE GEHELE SPOORSECTOR. VERSPREID OVER BEIDE LANDEN WORDT ER GEWERKT OP DE DIVERSE EMPLACEMENTEN, GOEDERENSTATIONS EN TERMINALS. HIER WORDT HET LOS - EN LAADPROCES VAN DE GOEDERENTREINEN ONDERSTEUND EN WORDEN ER RANGEERWERKZAAMHEDEN VERRICHT. DIT WORDT UITGEVOERD DOOR 8 LOCS TYPE BR203 (UITGERUST MET O.A. ETCS), 6 RANGEERLOCS VAN HET TYPE NS600, 8 RANGEERLOCS TYPE NMBS 73.3 EN 2 LOCOMOTIEVEN TYPE G2000. RAIL FEEDING IS OOK TOEGELATEN IN DUITSLAND WAAR IDENTIEKE DIENSTEN KUNNEN WORDEN GELEVERD.

## ROTTERDAM RAIL FEEDING UW GESPECIALISEERDE RAILPARTNER!

# RRF FELICITEERT DE NVBS MET HAAR 80 – JARIGE JUBILEUM

**RRF**  
Rotterdam Rail Feeding

ROTTERDAM RAIL FEEDING B.V.  
EUROPAWEG 855, 3199 LD ROTTERDAM MAASVLAKTE  
T +31(0)181 362143 F +31(0)181 362145  
E [INFO@RAILFEEDING.NL](mailto:INFO@RAILFEEDING.NL) | [WWW.RAILFEEDING.NL](http://WWW.RAILFEEDING.NL)



RAIL FEEDING IS A GENESEE & WYOMING COMPANY

# HET SPOORWEGMUSEUM

DAT WIL JE BELEVEN!

## Winter Station: het leukste familie-uitje in de kerstvakantie



Op zoek naar een leuk uitje voor de hele familie in de kerstvakantie? Kom naar Winter Station in Het Spoorwegmuseum. Tussen de machtige treinen van het museum ontvouwt zich een prachtig winter wonderland. Honderden kerstbomen, duizenden lampjes, een ijsbaan met antieke carroussel en de geur van poffertjes en oliebolletjes zorgen voor een warme wintersfeer. Iedere dag zijn er muzikale- en acrobatische acts. Winter Station is open voor publiek vanaf 24 december 2011 en loopt tot en met 8 januari 2012. Kijk op [www.winterstation.nl](http://www.winterstation.nl) voor het programma.

### Spectaculaire opening op vrijdag 23 december

Op vrijdagavond 23 december is de knallende opening op het plein voor het Maliebaanstation. Vuurkunstenaar Pyromancer zal met de spectaculaire vuurshow 'Pyroselle' Winter Station openen. De show start om 19 uur, aansluitend is Het Spoorwegmuseum voor iedereen tot 21 uur gratis toegankelijk.

### Gevarieerd programma

Gedurende Winter Station is er iedere dag een gevarieerd programma. Dit jaar zijn in het museum leuke, grappige internationale acrobatische acts te zien. Ook wordt de sfeer verhoogd met vrolijke muzikale optredens. Kinderen kunnen zich uitleven tijdens speciale knutselworkshops en de allerkleinsten kunnen worden geschminkt.

### Schaatsbaan

Een bezoek aan Winter Station is voor de museumbezoeker een aparte ervaring. Alleen al vanwege de ijsbaan die in de grote hal van het museum wordt aangelegd. Er kan geschaatst worden in het museum! Een bijzondere ervaring om op de gladde ijzers langs reusachtige treinen te glijden. Schaatsen zijn gratis te leen, en natuurlijk ontbreekt de traditionele 'koek en zopie' niet.

### Antieke carroussel

Bijzonder is de historische carroussel die speciaal voor Winter Station wordt opgebouwd. De carroussel komt oorspronkelijk uit België waar hij in 1903 gebouwd werd door de firma DeVos te Gent. De Engelsen noemen deze draaimolen een 'Galopper', de paarden op de carroussel gaan namelijk omhoog en omlaag, ze zijn als het ware in galop. Vooral voor kinderen een leuke ervaring om eens op een ouderwetse draaimolen in het rond te zwieren.

### Data en openingstijden

Het Spoorwegmuseum is van 24 december 2011 tot en met 8 januari 2012 geopend van 10.00 uur tot 17.00 uur (ook tijdens beide kerstdagen). Op nieuwjaarsdag is Het Spoorwegmuseum gesloten.

Opening vrijdagavond 23 december om 19 uur op het plein voor het Maliebaanstation.

Kijk voor meer informatie op de website: [www.winterstation.nl](http://www.winterstation.nl)



# märklin

## De serie 1200 als Märklin – model

In 1965 bracht Märklin de blauwe NS 1219 als H0-model (nr. 3051) uit die in 1968 gevolgd werd door de NS 1211. Het nieuwe NS-embleem (in de vorm van de dubbele pijl) verscheen hierop en op de NS 1223 in 1970. De nieuwe huisstijl kreeg twee jaar later gestalte met de geelgrijze NS 1212 (nr. 3055), met de geelgrijze NS 1216 in 1976 en met de geelgrijze NS 1205 in 1978 met het A-frontsein, waarvoor de mal werd aangepast. De blauwe NS 1202 met A-frontsein (nr. 3161) zag in 1981 het levenslicht. De 1200-renovatie kwam in 1984 tot uitdrukking met de geelgrijze NS 1213 (nr. 3168). Märklin kwam in 2005 met een model, gebaseerd op een nieuwe mal van de NS 1211 (nr. 37120) in geel/grijze uitvoering na de renovatie, zoals deze nu in het

Spoorwegmuseum staat. In 2007 verscheen de blauwe NS 1215 (nr. 37121), die het jaar daarop gevolgd werd door de paarsblauwe 1251 van ACTS (nr. 37122). Märklin verraste in 2009 met de turkooise 1204 en de roodbruine 1221 als dubbelset (nr. 37123) in een fraai houten kistje, geïllustreerd met een foto afkomstig van het NVBS-fotobureau. Voor de reconstructie van de 'echte' blauwe NS 1202 en de roodbruine NS 1218 zijn de kleurschema's van de Märklin modellen gebruikt. In 2012 zal Märklin de EETC 1254 in de NVBS-uitvoering in model uitbrengen onder artikelnummer 37125. Zie hiervoor de volgende pagina. Dit unieke model is te bestellen bij:

### Märklin Stores

Märklin Store Amsterdam	Parnassusweg 203	1077 DG	Amsterdam	020 - 3790267
Märklin Store Den Haag	Prinsestraat 25	2513 CA	Den Haag	070 - 3106262
Märklin Store Utrecht	Minrebroederstraat 25	3512 GS	Utrecht	030 - 2341347

### Märklin Shops-in-Shop

Somberg Modelbouw	Grotestraat 136	7607 CW	Almelo	0546 - 812981
Steven Volp	Krommestraat 27	3811 CA	Amersfoort	033 - 4617841
Wentink Modelbouw	Loseweg 39	7315 BB	Apeldoorn	055 - 5212270
Wentink Treinenhuis	Steenstraat 20	6828 CK	Arnhem	026 - 4423226
Modeltrein2000	Boschstraat 32	4811 GH	Breda	076 - 5339892
Speelgoed Den Uyl	Nassaulaan 31	1404 CM	Bussum	035 - 6915692
De Koploper	Oosteinde 189	2611 VD	Delft	015 - 2132343
Märklin Center ,s Hertogenbosch	Vugterstraat 92	5211 GL	Den Bosch	073 - 610 1093
WillieS Modelbouw Centrum	Kruisstraat 55a	5612 CN	Eindhoven	040 - 2465555
Modelspoortechniek	Herman Kuijckstraat 29	4191 AJ	Geldermalsen	0345 - 580728
René Muilwijk Modelbouw	Langendijk 89	4201 CG	Gorinchem	0183 - 631945
Treinenshop Groningen	Sint Jansstraat 19	9712 JM	Groningen	050 - 3133395
Treinenshop Heerenveen	Lindegracht 41	8441 GK	Heerenveen	0513 - 628022
Huider	Stationsplein 35-37	1703 WD	Heerhugowaard	072 - 5714157
Van Kempen modeltreinen	Achter de Houttuinen 40	4331 NJ	Middelburg	0118 - 644155
Interhobby	St. Jacobslaan 13	6533 BN	Nijmegen	024 - 3556810
De Tombe Toys for Boys and... Men	de Kempenaerstraat 77	2341 GJ	Oegstgeest	071 - 5172977
Oude Station	Brederodehuis 18-19	3353 HD	Papendrecht	078 - 6411795
Wapstad	Huis te Landelaan 462	2283 VJ	Rijswijk	070 - 3947974
Meijer & Blessing Hobby	Westewagenstraat 27	3011 AR	Rotterdam	010 - 4145591
Brattinga Speelgoed	Oosterdijk 4-6	8601 BT	Sneek	0515 - 416380
Modeltreinexpress	Voorstraat 43	3135 HW	Vlaardingen	010 - 4357767
Fa. Grootendorst	Havenstraat 28	3441 BK	Woerden	0348 - 407778
Two4Toys	Zaanweg 105	1521 DP	Wormerveer	075 - 6217242
De Wit Hobby & Techniek	Korte Smeden 3	8011 VC	Zwolle	038 - 4220706

### Dealers met Märklin-Shop wand

Modelspoorcentrum Linden	Jongmansweg 47	6413 CR	Heerlen	045 - 5211121
Zevenspoor	Noordelijke Dwarsweg 94 A	2761 GD	Zevenhuizen	0180 - 632905

## DE 1200 LAAT VAN ZICH HOREN



In 1984 werd Märklin Digital geïntroduceerd om elke locomotief apart te kunnen besturen. Elke locomotief is uitgerust met een chip waardoor die apart is op te roepen (lees: te besturen) vanaf een centrale die op de rails is aangesloten. Functies als verlichting zijn op afstand in of uit te schakelen. In 2004 is Märklin Digital uitgebreid met het zogenaamde multi functie extended (mfx). Anders gezegd: 'veel functies uitgebreid'. Tot maximaal zestien functies zijn vanaf de centrale in de locomotief te schakelen. Vanaf 2005 zijn de Märklin 1200-modellen met verlichting en tyfoon(s) uitgerust die dankzij Märklin Digital op afstand zijn in en uit te schakelen. Het model van de EETC 1254 is het eerste Märklin 1200-model waarbij het aantal licht- en geluidfuncties aanzienlijk is uitgebreid. De huidige frontsein- en rode sluitverlichting zal apart zijn te bedienen. Bij een getrokken trein kan de rode sluitverlichting van de locomotief dan uitgeschakeld worden. Naast de hoge en de lage tyfoon zal onder meer het typische rijgeluid met compressor en ventilator en het geluid van de piepende remmen als extra functie beschikbaar komen. Een stationsmededeling en een conducteurfluit bepalen het te schakelen omgevingsgeluid.



- **Eerste Märklin 1200-model met uitgebreide licht- en geluidsfuncties**
- **Actuele bedrijfstoestand 2011**
- **Uitvoering volgens voorbeeld met verschillende cabinezijden en zijanten**

\* Aanbevolen verkoopprijs. De producten kunnen in detail van de modellen afwijken. Prijs, data en maten kunnen afwijken.

### 37125 Elektrische H0-locomotief

**Voorbeeld:** Zware multifunctionele locomotief. Voormalige serie 1200 van de Nederlandse Spoorwegen. Uitvoering van Euro-Express Traincharter BV (EETC) met bedrijfsnummer 1254 genaamd „Jr. J. Hoekwater“. Inzet voor rangendienst en bijzondere ritten.

Actuele bedrijfstoestand 2011: Eerste 1200-locomotief in de kleuren van EETC. Ter gelegenheid van 80-jarig bestaan van de Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in het Spoor- en Tramwegwezen (NVBS) aan een zijde getooid met het NVBS-logo en aan de andere zijde met de voorkant van het NVBS-maandblad „Op de Rails“.

**Model:** Met Digital-decoder mfx en uitgebreide licht- en geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 assen aangedreven. Artisslipbanden. Driepuntfrontsein en twee rode sluitseinen, wisselen met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Frontsein/sluitsein apart per cabine digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudarme LEDs. Metalen handgrepen gemonteerd. Bijgevoegde luchtslangen in bufferbalk insteekbaar. Lengte over buffers 20,8 cm.

Enmalige serie. Exclusief voor de Nederlandse Märklin Stores en Shops. € 329,95\*

Digitale functies	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Control Station
Frontsein	x	x	x	x
Stationsmededeling	x	x	x	x
E-loc rijgeluid	x	x	x	x
Tyfoon 1 (hoge toon)	x	x	x	x
Directe regeling	x	x	x	x
Piepende remmen uit		x	x	x
Frontsein Cab.2 uit		x	x	x
Conducteurfluit		x	x	x
Frontsein Cab.1 uit		x	x	x
Compressor			x	x
Ventilator			x	x
Tyfoon 2 (lage toon)			x	x

[www.marklin.nl](http://www.marklin.nl)